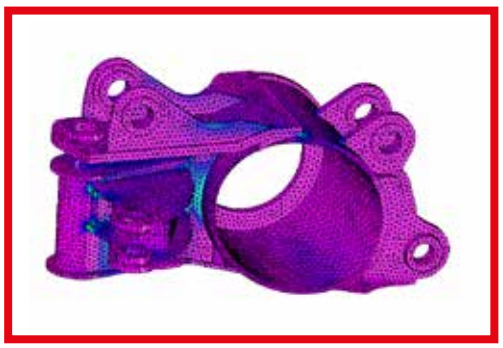
EUROMACH

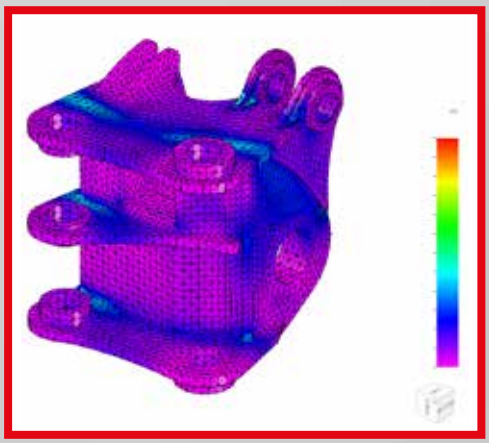
R 1055 Forester / Big Foot

EUROMACH

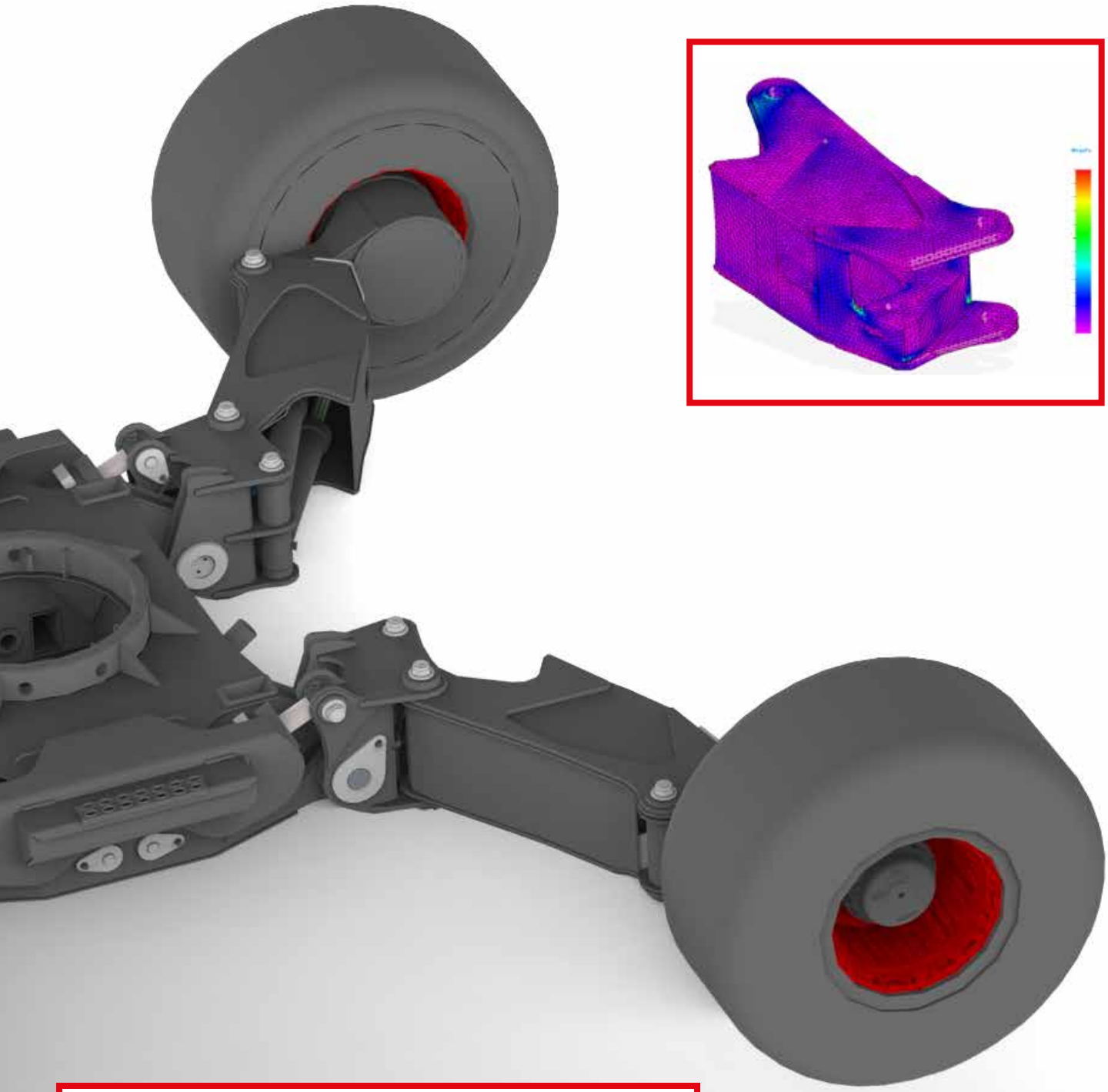
EUROMACH
CE

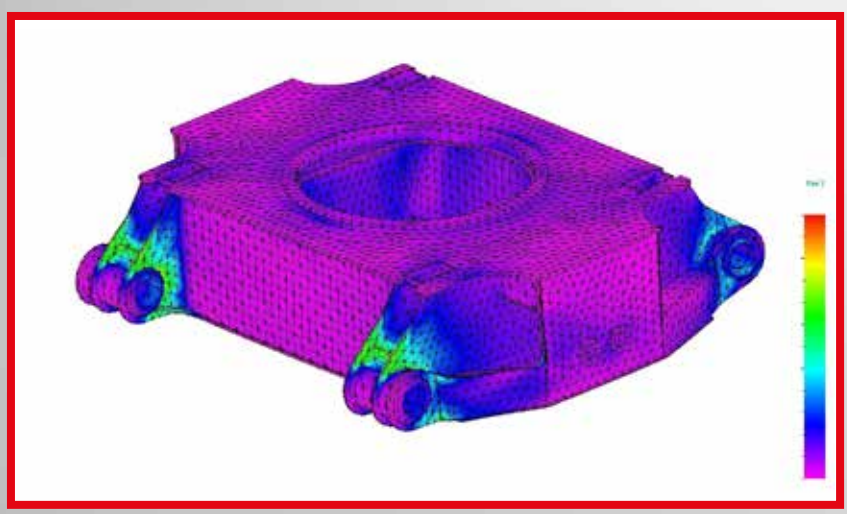
EUROMACH





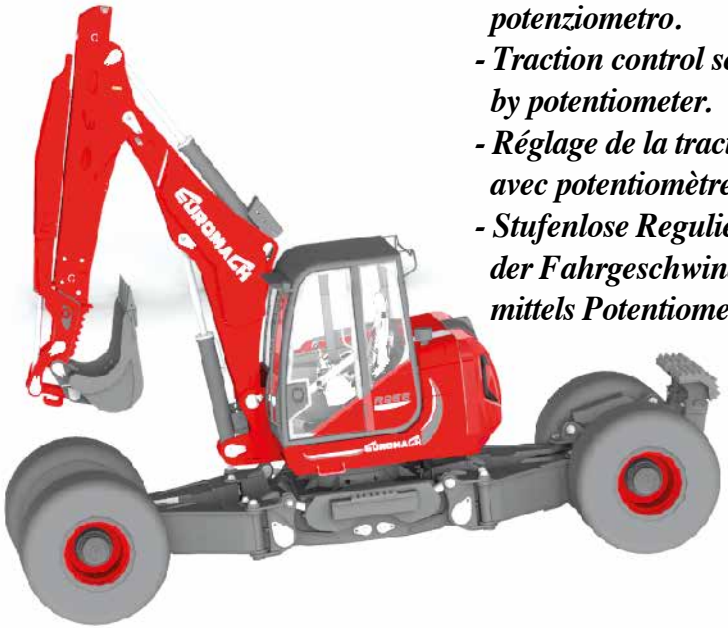
Châssis / Chassis



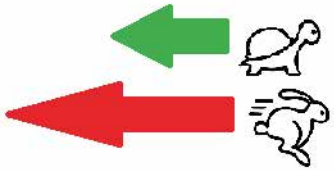


3D
FEM
ANALYSIS

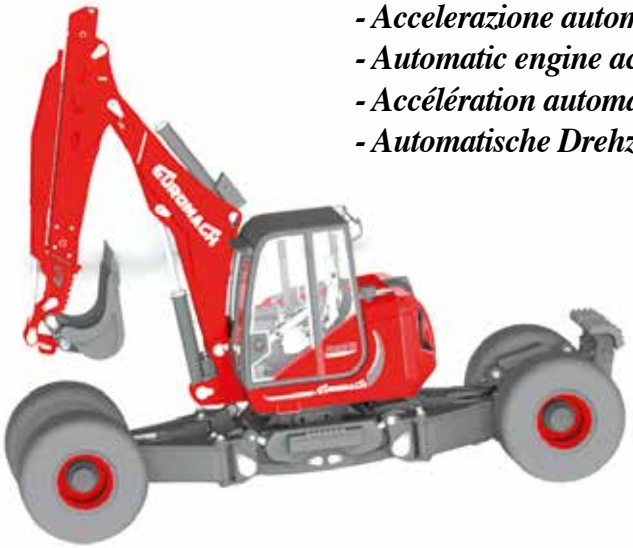
Nuovi accessori / New accessories / N



- *Settaggio traino tramite potenziometro.*
- *Traction control setting by potentiometer.*
- *Réglage de la traction avec potentiomètre.*
- *Stufenlose Regulierung der Fahrgeschwindigkeit mittels Potentiometer.*

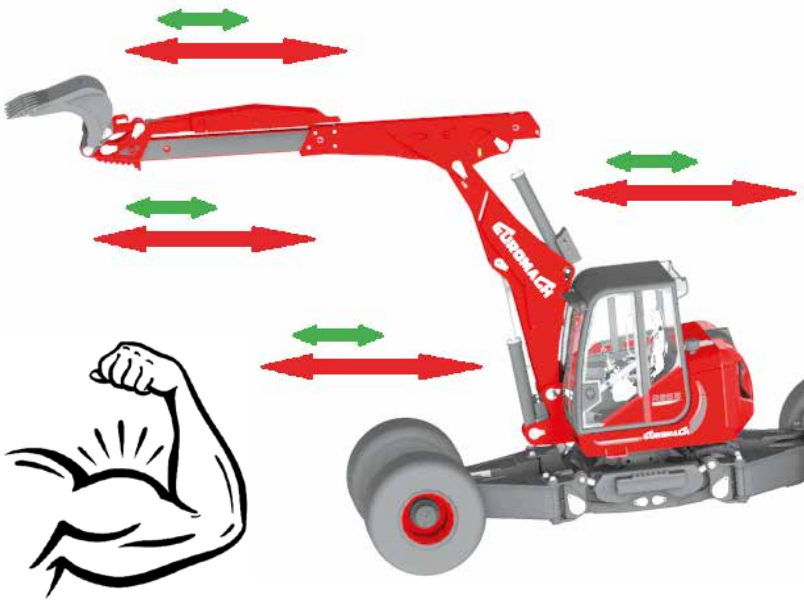


1



- *Accelerazione automatica motore con traino.*
- *Automatic engine acceleration with traction.*
- *Accélération automatique du moteur avec traction.*
- *Automatische Drehzahlerhöhung bei Betätigung des Antriebspedals.*

2



- *Aggiunta di potenza con pulsante.*
- *Extra power by pushing button.*
- *Ajoute de puissance avec Interrupteur.*
- *Zusätzliche Leistung durch Betätigen des Powerknopfes.*

3

ouveaux accessoires / Neue Zubehöre

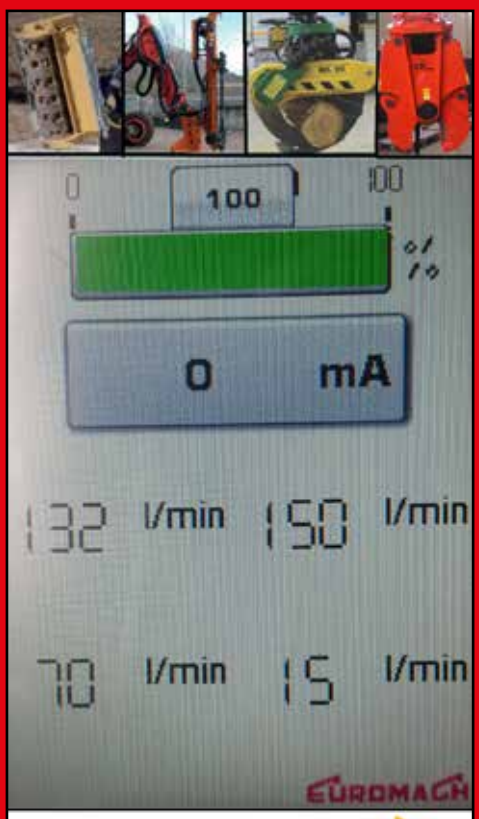
4

3 settaggi della centralina per la gestione pompe e motore (massima potenza o minimi consumi).

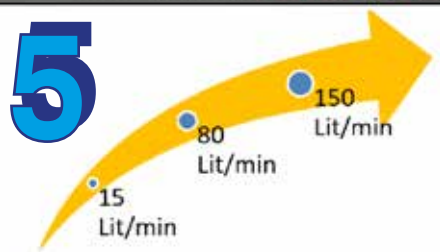
3 control unit settings for pump and engine management (maximum power or minimum consumption).

3 réglages bu boîtier pour la gestion de la pompe et du moteur (puissance maximale ou consommation minimale).

3 Fahrstufen wählbar für maximale Leistung oder minimalen Treibstoffverbrauch.



5

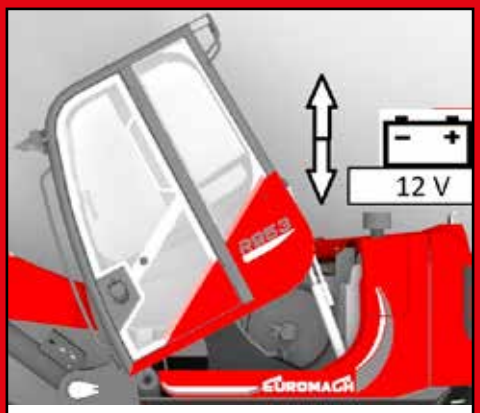


4 soglie di portata accessorio impostabili da computer.

4 accessory flow levels that can be set by computer.

4 niveaux de débit accessoires réglables par ordinateur.

Ölmengen für 4 Zusatzgeräte können am Computer gespeichert werden.



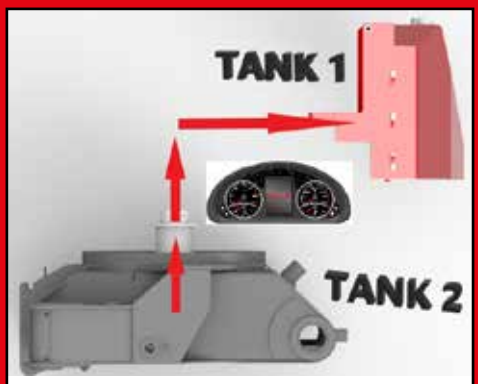
Ribaltamento elettrico cabina.

Electrical cab tilting.

Renversement électrique de la cabine.

Elektrisch kippbare Kabine.

6



Travaso diesel tra i 2 serbatoi con comando in cabina.

Diesel transfer between the two tanks with control in the cabin.

Transfert du diesel entre le deux réservoirs avec contrôle en cabine.

Dieselumfüllung aus dem Unterwagentank wird von der Kabine betätigt.

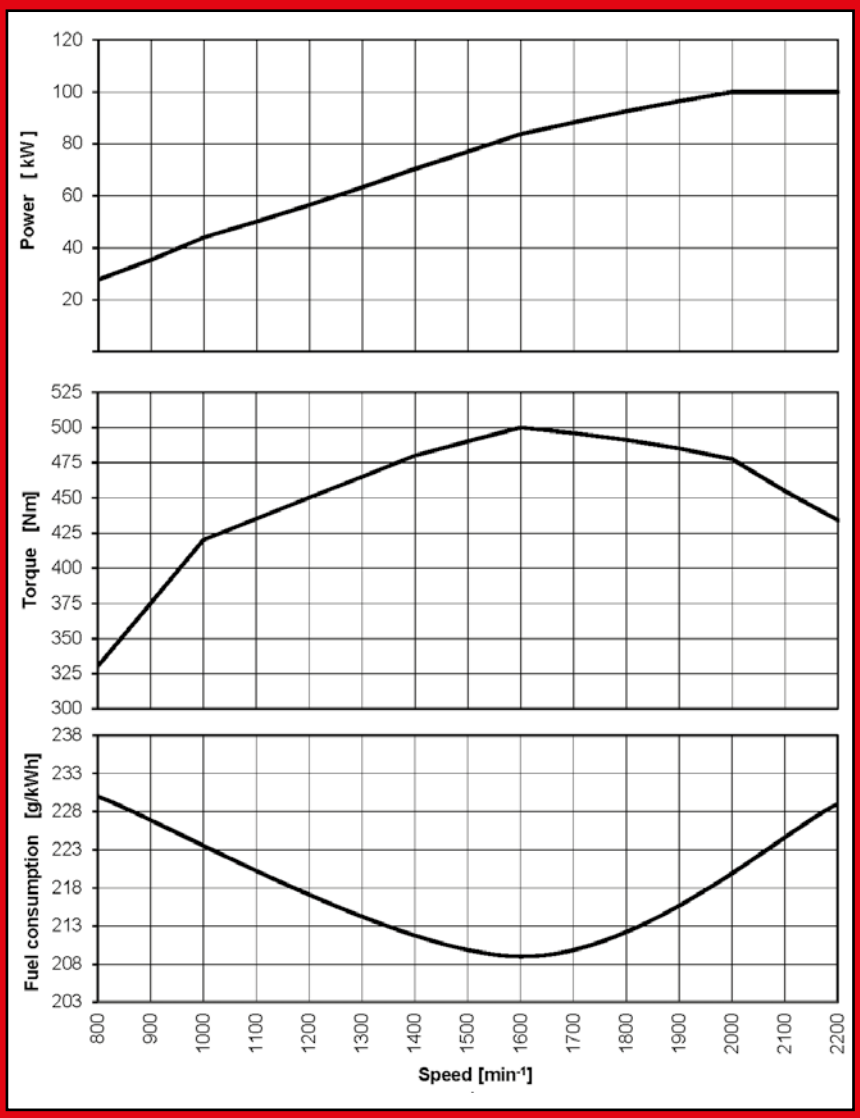
option

7

EUROMACH

EUROMACH
EUROMACH
4VD

Motore / Engine / Moteur / Motor



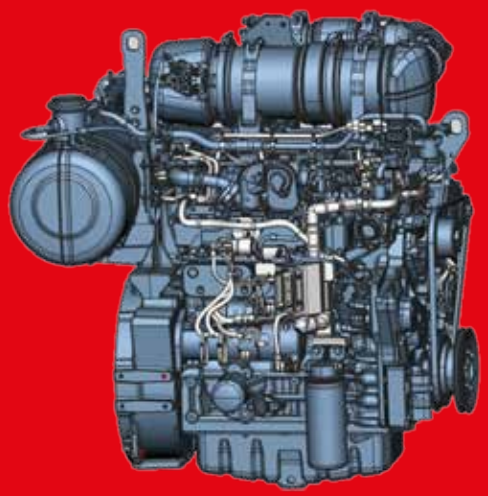
Modello: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V con filtro antiparticolato e urea
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 3600 cm³
Potenza massima: 142 Hp (105 kW)
Tensione alimentazione: 24 V
Alternatore: 100 A/h

Model: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V with particulate filter and urea
Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel, Intercooler
Cylinders number: 4
Displacement: 3600 cm³
Max power: 142 Hp (105 kW)
Electric system: 24 V
Generator: 100 A/h

Modèle: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V avec filtre à particules et urea
Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide, Intercooler
Nombre des cylindres: 4
Cylindrée: 3600 cm³
Puissance maximum: 142 Hp (105 kW)
Tension du moteur: 24 V
Générateur: 100 A/h

Modell: Deutz TCD 3.6 L4 Stage V mit Partikelfilter und urea
Typ: Viertakt– Turbodieselmotor mit Flussigkeitskühlung, Intercooler
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 3600 cm³
Höchstleistung: 142 Hp (105 kW)
Speisespannung: 24 V
Wechselstromgenerator: 100 A/h

DEUTZ®



Nuove sensibilità e affidabilità
New sensibily and reliability

Valvola Rexroth di nuova concezione sul cilindro di sollevamento (più sensibile).

Nuova valvola Rexroth rigenerativa sul cilindro del secondo braccio che aumenta la velocità di lavoro recuperando l'olio di ritorno dal cilindro idraulico.

Rexroth valve of new concept on the lifting boom (more sensibility).

New regenerative Rexroth valve on the second boom cylinder that steps up the working speed by retrieving oil coming back from the hydraulic cylinder.

Valve Rexroth de nouvelle conception sur le vérin du levage (plus sensible).

Nouvelle valve régénératrice Rexroth sur le vérin du deuxième bras qui augmente la vitesse en récupérant l'huile de retour du vérin.

Durch ein neu entwickeltes Ventil von Rexroth am Hubzylinder wurde die Feinfühligkeit verbessert.

Durch die Ölrückführung am Stielzylinder wird die Arbeitsgeschwindigkeit erhöht.

Rexr
Bosch

POCLAIN® Hydraulics

walvoil® FLUID POWER E|MOTION

Nouvelle sensibilité et fiabilité
Neue Sensibilität und Zuverlässigkeit

roth®
Group

Una nuova valvola Rexroth sul traino funge da blocco del differenziale. Le 4 ruote si muoveranno in modo sincrono anche con differenti pressioni al suolo delle stesse; comando per inserire o disinserire il blocco differenziale da cabina.

A new Rexroth valve on the traction makes the differential locking device function. The 4 wheels will move synchronously even if they have different pressures to the ground; a command to turn on/off the differential locking device function from cab.

Valve Rexroth qui agit comme blocage du différentiel. Les 4 roues se déplacent en manière synchrone même avec des pressions au sol différentes. Commande pour activer ou désactiver le blocage du différentiel depuis la cabine.

Ein neu entwickeltes Ventil am Fahrantrieb regelt die Funktion einer Differentialsperre und ermöglicht eine synchrone Kraftverteilung auf alle vier Räder, auch wenn diese nicht gleiche Bodenhaftung haben. Diese Differenzialsperre kann von der Kabine aus aktiviert oder frei geschalten werden.

Nuove impugnature più ergonomiche e corpo idraulico con maggiore sensibilità e sforzo ridotto.

New manipulators more ergonomic and hydraulic body with more sensibility and less handling strain.

Nouvelles poignées plus ergonomiques et corps hydraulique avec plus de sensibilité et effort réduit.

Neu konzipierte ergonomische Steuerhebel welche durch mehr Feingefühl ermüdungsfreies Arbeiten ermöglichen.

Impianto principale - Braccio
Main system - Boom
Système principal - Bras
Hauptanlage - Arm

POCLAIN® Hydraulics

Rexroth® Bosch Group

N. 5 pompe **N. 2 distributori separati** **Totale olio: 170 + 170 + 180 + 35 = 555 l/min** **Pressione di lavoro: 300 bar**	**N. 5 pumps** **N. 2 separated control valves** **Total oil: 170 + 170 + 180 + 35 = 555 l/min** **Working pressure: 300 bar**	**N. 5 pompes** **N. 2 distributeurs séparés** **Totale huile: 170 + 170 + 180 + 35 = 555 l/min** **Pression de travail: 300 bar**	**N. 5 Pumpen** **N. 2 getrennte Verteiler** **Gesamtöl: 170 + 170 + 180 + 35 = 555 l/min** **Arbeitsdruck: 300 bar**

Impianto di traslazione
Translation system
Système de translation
Fahrantrieb

Impianto di traslazione mediante doppia pompa idrostatica e motori Rexroth a cilindrata variabile.
Pressione di lavoro 450 bar
Portata massima 180 L/min
Velocità massima 9 Km/h.
Grande potenza.

Translation system with hydrostatic Rexroth double pump and variable displacement engines.
Working pressure 450 bar
Max. displacement 180 L/min
Max. speed 9 Km/h.
Big power.

Système de translation avec double pompe hydrostatique et moteurs Rexroth à débit variable.
Pression de travail 450 bar
Débit maximum 180 L/min
Vitesse maximum 9 Km/h.
Grande puissance.

Doppel Fahrantriebspumpe vom Typ „Rexroth“ hydrostatisch und Motor mit variabler Leistung.
Arbeitsdruck 450 bar
Max. Leistung 180 L/min
Höchstgeschwindigkeit 9 Km/h.
Viel Kraft.

Rexroth®
Bosch Group

OPTION: Priority Line

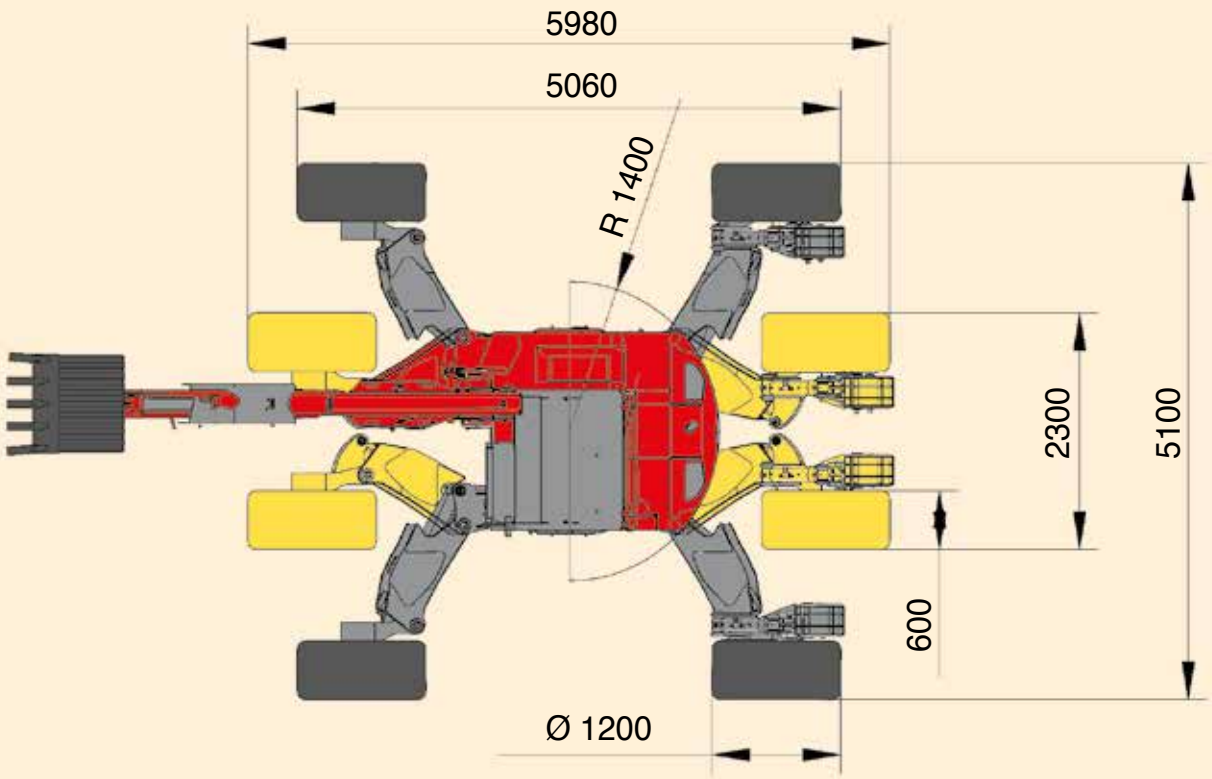
Linea prioritaria per accessorio idraulico con portata e pressione indipendenti dal movimento dell'escavatore.

Priority line for the hydraulic accessory with independent displacement and pressure from the excavator movement.

Ligne prioritaire pour accessoire hydraulique avec débit et pression indépendants du mouvement de la pelle.

Vorrangige Linie für Hydraulikzubehör mit Leistung und Druck unabhängig von der Bewegung des Baggers.

Forester


5980
5060
R 1400
2300
5100
600
Ø 1200

R 1055 Forester / Big Foot

DATI PRINCIPALI

- N° 2 serbatoi del gasolio = 290 lit (principale 130 lit, secondario nel telaio 160 lit). L'escavatore è munito di una pompa per il trasferimento del carburante dal serbatoio secondario a quello principale (travaso elettrico optional).
- Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD e sedile ad aria.
- I componenti maggiormente sollecitati sono realizzati utilizzando materiali ad alto limite elastico. I cucchiai ed i piedi di appoggio sono con particolari acciai antiusura per aumentarne la resistenza all'uso. I perni sono realizzati in acciaio 16CrNi4 cementato e gli steli dei cilindri sono in 42CrMo4 bonificato e temprato ad induzione e successivamente cromato per avere massima robustezza e resistenza all'usura.

MAIN DATA

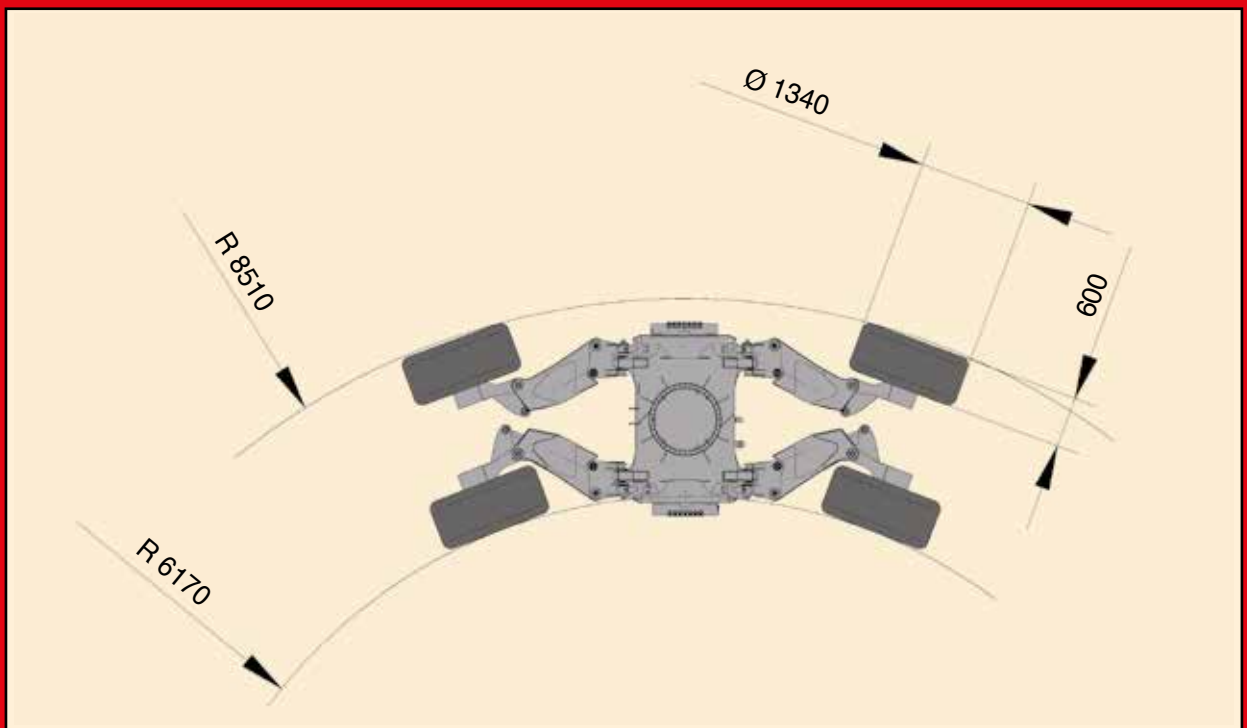
- N° 2 diesel tanks = 290 lit (main tank 130 lit, secondary tank 160 lit). The excavator is equipped with a pump that can be used to transfer the Diesel form the secondary tank to the main tank (optional electric pouring).
- Anti-roll cabin, new design, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more comfort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs, air seat.
- The most stressed parts of the excavator are made out of high strength steel. Buckets and legs are made out of special steel that has a high resistance against wearing. The pins are made out of case-hardened 16CrNi4 steel and the cylinders piston roads are made out off induction hardened and tempered 42CrMo4 steel successively chromed to warrant a good strength and a surface resistance against chocks.

DONNES PRINCIPALES

- N° 2 réservoirs à gasoil = 290 lit (principale 130 lit, réserve 160 lit). La pelle est équipée d'une pompe qui peut être utilisé pour le transfert du carburant du réservoir secondaire à ce principal (transfert automatique du gasoil en optione).
- Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD, siège à air.
- Les parties de l'excavateur les plus fatiguées, sont réalisées avec de matériels qui ont une limite d'élasticité très élevée. Les bennes et les pieds d'appui sont réalisés en acier spécial avec une résistance élevée à l'usure. Les pivots sont réalisés en acier 16CrNi4 cémenté et les tiges des cylindres sont réalisé en acier 42CrMo4 bonifié et trempé à induction et successivement chromé afin de garantit une considérable robustesse et une résistance de la surfaces aux chocs très élevés.

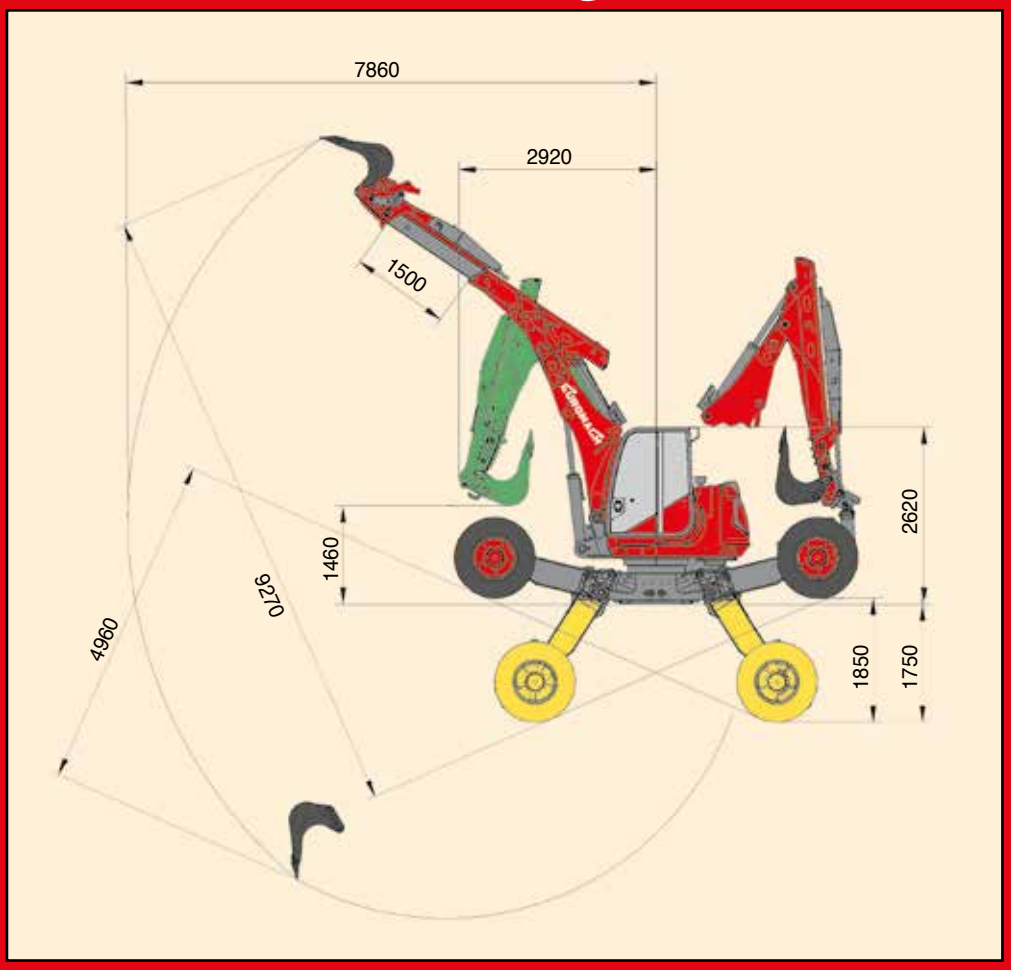
HAUPTDATEN

- N° 2 Treibstofftanks = 290 Lit. (Haupttank 130 Lit, Ersatztank 160 Lit). Eine spezifische Tankpumpe wird geliefert, um den Treibstoff vom Ersatztank in den Haupttank zu pumpen (elektrisches Umfüllen in Option).
- Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD, LuftsitzKab.
- Die Komponente des Baggers, welche Höchstbeanspruchung haben, werden aus hohem elastischem Qualitätsmaterial hergestellt. Die Löffeln und die Auflagefüße werden aus besonderen Antiverschleißstählen gemacht, um die Gebrauchsfestigkeit zu erhöhen. Die Bolzen werden aus Stahl 16CrNi4 hergestellt und die Kolbenstangen werden aus vergütetem, induktionsgehärtetem und danach verchromten 42CrMo4 Stahl hergestellt; das verbürgt für eine bemerkenswerte Stärke und eine hohe oberflächliche Schlagfestigkeit.



EUROMACH

R 1055 Big Foot - Version A



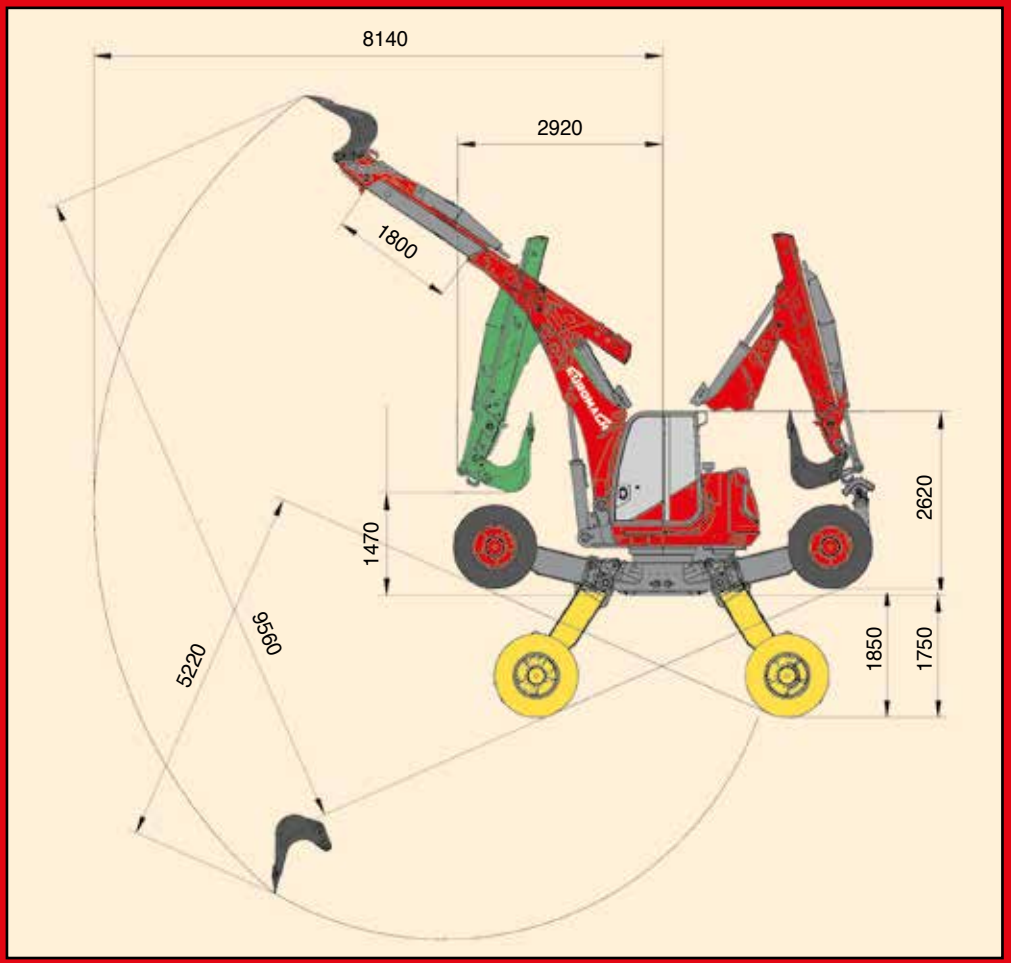
Peso: da 11500 kg
Sfilo braccio: 1,5 m
Sbraccio massimo: 7,85 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 62 kn

Weight: from 11500 kg
Boom extension: 1,5 m
Max. boom length: 7,85 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 62 kn

Poids: de 11500 kg
Extension du bras: 1,5 m
Longueur max. bras: 7,85 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 62 kn

Gewicht: von 11500 kg
Teleskop Ausleger: 1,5 m
Höchstrechtweite: 7,85 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 62 kn

R 1055 Big Foot - Version B



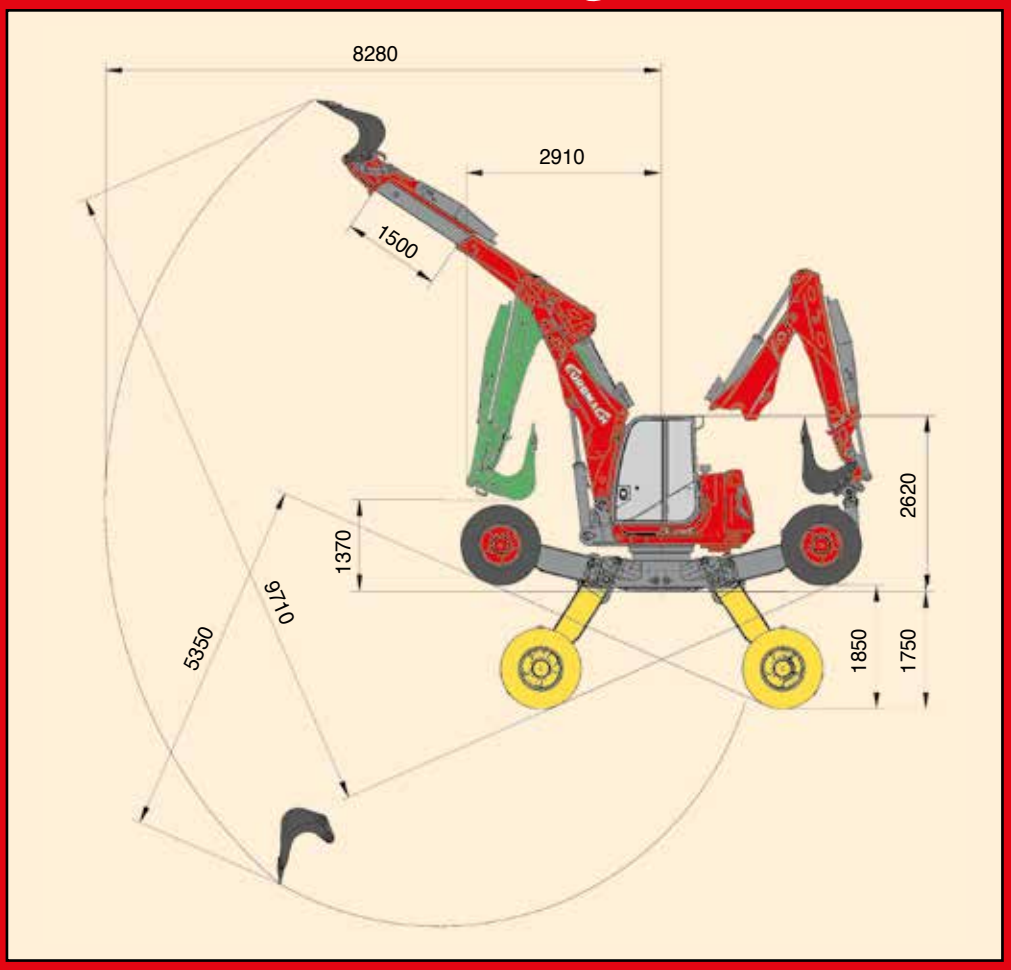
Peso: da 11700 kg
Sfilo braccio: 1,8 m
Sbraccio massimo: 8,14 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 62 kn

Weight: from 11700 kg
Boom extension: 1,8 m
Max. boom length: 8,14 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 62 kn

Poids: de 11700 kg
Extension du bras: 1,8 m
Longueur max. bras: 8,14 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 62 kn

Gewicht: von 11700 kg
Teleskop Ausleger: 1,8 m
Höchstrechtweite: 8,14 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 62 kn

R 1055 Big Foot - Version C



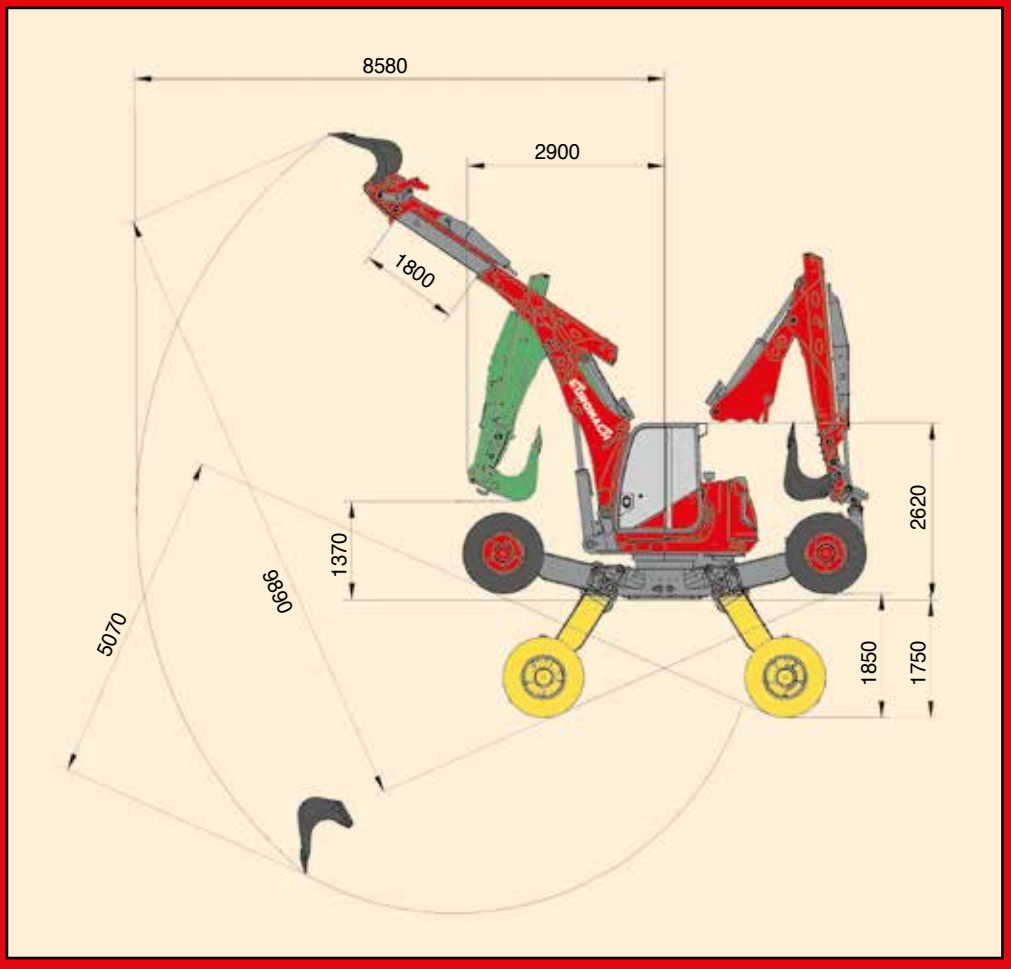
Peso: da 11900 kg
Sfilo braccio: 1,5 m
Sbraccio massimo: 8,28 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 65 kn

Weight: from 11900 kg
Boom extension: 1,5 m
Max. boom length: 8,28 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 65 kn

Poids: de 11900 kg
Extension du bras: 1,5 m
Longueur max. bras: 8,28 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 65 kn

Gewicht: von 11900 kg
Teleskop Ausleger: 1,5 m
Höchstrechtweite: 8,28 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 65 kn

R 1055 Big Foot - Version D



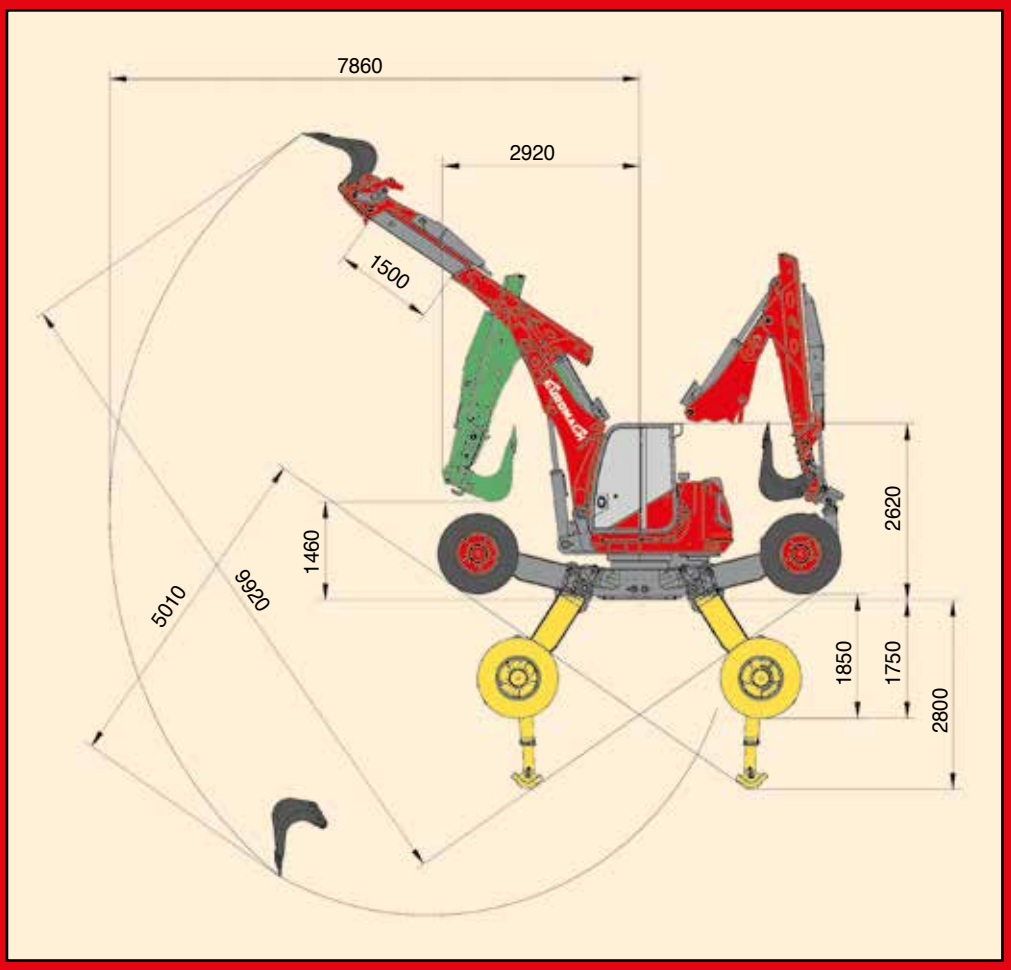
Peso: da 12100 kg
Sfilo braccio: 1,8 m
Sbraccio massimo: 8,58 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 65 kn

Weight: from 12100 kg
Boom extension: 1,8 m
Max. boom length: 8,58 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 65 kn

Poids: de 12100 kg
Extension du bras: 1,8 m
Longueur max. bras: 8,58 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 65 kn

Gewicht: von 12100 kg
Teleskop Ausleger: 1,8 m
Höchstrechtweite: 8,58 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 65 kn

R 1055 Forester - Version A



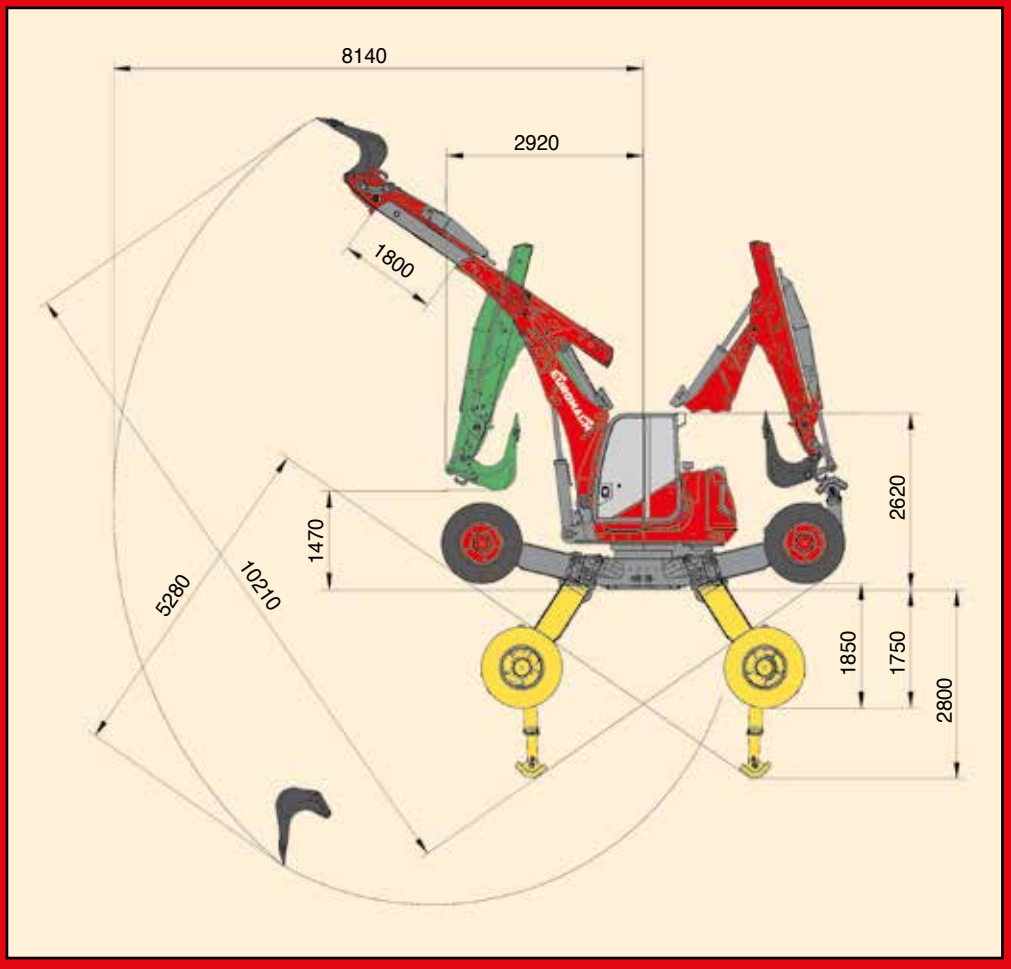
Peso: da 12600 kg
Sfilo braccio: 1,5 m
Sbraccio massimo: 7,85 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 62 kn

Weight: from 12600 kg
Boom extension: 1,5 m
Max. boom length: 7,85 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 62 kn

Poids: de 12600 kg
Extension du bras: 1,5 m
Longueur max. bras: 7,85 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 62 kn

Gewicht: von 12600 kg
Teleskop Ausleger: 1,5 m
Höchstrechtweite: 7,85 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 62 kn

R 1055 Forester - Version B



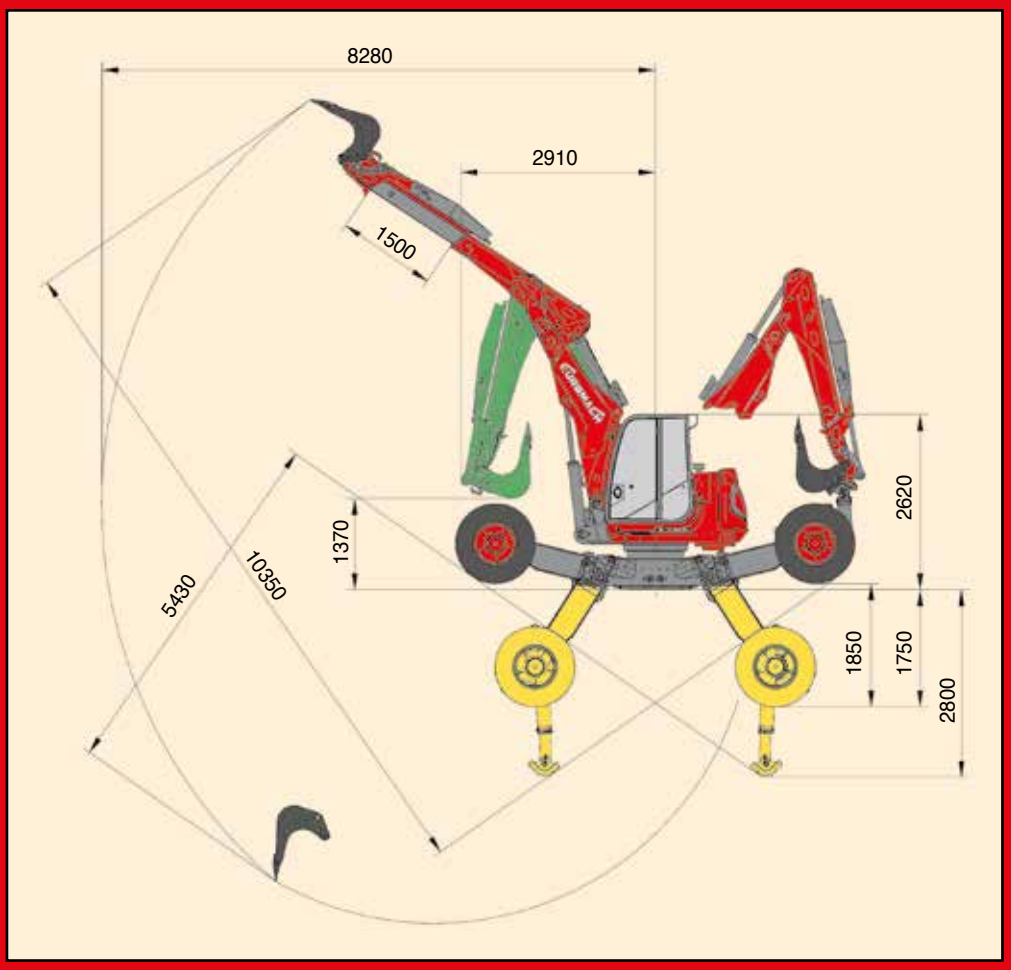
Peso: da 12800 kg
Sfilo braccio: 1,8 m
Sbraccio massimo: 8,14 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 62 kn

Weight: from 12800 kg
Boom extension: 1,8 m
Max. boom length: 8,14 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 62 kn

Poids: de 12800 kg
Extension du bras: 1,8 m
Longueur max. bras: 8,14 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 62 kn

Gewicht: von 12800 kg
Teleskop Ausleger: 1,8 m
Höchstrechtweite: 8,14 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 62 kn

R 1055 Forester - Version C



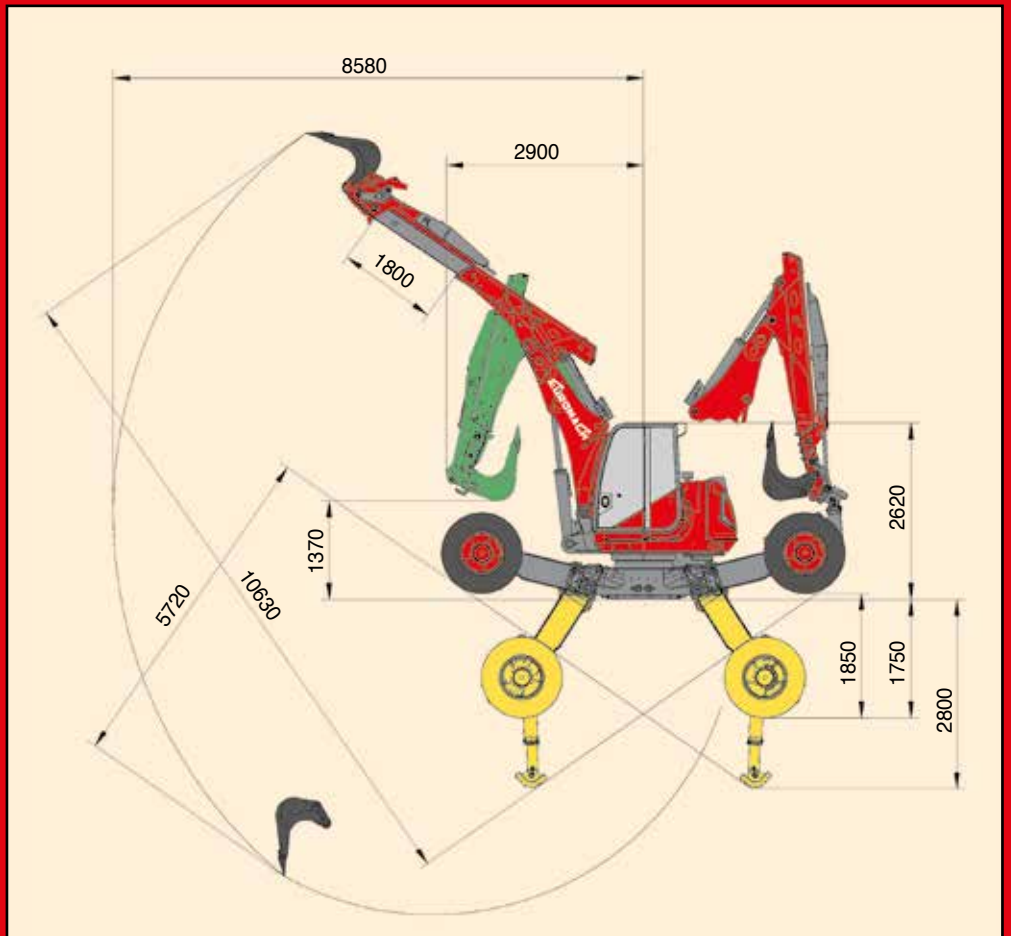
Peso: da 13000 kg
Sfilo braccio: 1,5 m
Sbraccio massimo: 8,28 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 65 kn

Weight: from 13000 kg
Boom extension: 1,5 m
Max. boom length: 8,28 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 65 kn

Poids: de 13000 kg
Extension du bras: 1,5 m
Longueur max. bras: 8,28 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 65 kn

Gewicht: von 13000 kg
Teleskop Ausleger: 1,5 m
Höchstrechtweite: 8,28 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 65 kn

R 1055 Forester - Version D



Peso: da 13200 kg
Sfilo braccio: 1,8 m
Sbraccio massimo: 8,58 m
Forza di strappo: 110 kn
Forza di penetrazione: 65 kn

Weight: from 13200 kg
Boom extension: 1,8 m
Max. boom length: 8,58 m
Brake off force: 110 kn
Penetration force: 65 kn

Poids: de 13200 kg
Extension du bras: 1,8 m
Longueur max. bras: 8,58 m
Force d'enlèvement: 110 kn
Force de pénétration: 65 kn

Gewicht: von 13200 kg
Teleskop Ausleger: 1,8 m
Höchstrechtweite: 8,58 m
Reißkraft: 110 kn
Durchschlagskraft: 65 kn

EUROMACH

R 1055 Forester / Big Foot

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com

- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.

Ed 00/20 - Rev 0

CIESSEGRAFICA - 030961300