

# EUROMACH

ANNO - YEAR - ANS  
**40**  
- ANO - JHAR - ANS



Management System  
ISO 9001:2008



www.tuv.com  
ID 9105027671

# R 45 Big Foot / Forester

# EUROMACH

Creata nel 1977, la Euromach Srl garantisce ai clienti (50% dei quali all'estero) 40 anni di esperienza nella costruzione di escavatori ragno (oltre 2500 in tutto il mondo) destinati non solamente alle aree montane, ma anche a quelle paludose e ai canali. L'azienda è certificata ISO 9001 e collabora con i principali produttori mondiali di componenti tecnologici per il miglioramento costante e la ricerca continua di nuove soluzioni per accrescere l'efficienza e la sicurezza delle macchine, alla base del successo dell'azienda. Gli escavatori "ragno" Euromach si distinguono per la loro capacità di lavorare in terreni molto ripidi e difficili, dove l'accesso ai normali mezzi è proibito.

Set up in 1977, Euromach S.r.l grants to their customer (50% of which in foreign countries) 40 years of experience in the construction of walking excavators (more than 2500 all around the world), that are destined to work not only in mountain areas, but also in swamps and channels. The company obtained also the certification ISO 9001 and cooperates with the main world producers of technological components for constant improvement and machines' security, which are the reasons behind the company success. Euromach excavators are ideally suited to work on very steep or rough-terrain sites, where access is severely restricted.

Crée en 1977, Euromach Srl garantie aux clients (dont 50% à l'étranger) 40 années d'expérience dans la construction des pelles araignées (plus de 2500 dans le monde entier) aux terrains de montagne, mais aussi terrains marécageux et aux cours d'eau. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et collabore avec les principaux producteurs mondiales de composants technologiques pour une amélioration constante et une recherche continue des nouvelles solutions dans le but d'augmenter l'efficacité et la sécurité des machines, qui sont à la base du succès de l'entreprise. Les pelles araignées Euromach se distinguent pour leur capacité à travailler dans des terrains très raides et difficiles, ou l'accès aux moyens traditionnels est interdit.

Die Firma Euromach Srl, wurde im Jahr 1977 gegründet und bringt somit ihren Kunden, welche sich zu 50% im Ausland (mehr als 2500 in der Welt) befindet, eine Erfahrung von über 40 Jahren in der Herstellung von Schreitbaggern entgegen und bürgt daher für technologisch innovative Produkte. Diese Schreitbagger sind für Einsätze konstruiert, welche für andere Maschinen nicht oder nur schwer durchführbar sind. Diese Einsätze beschränken sich nicht nur auf Bergland, Euromach Schreitbagger eignen sich auch besonders gut für Einsätze in sumpfigen Gebieten und Kanälen. Die ISO 9001 Zertifikat gewährleistet die Verwendung von technologischen Komponenten marktführender namhafter Hersteller und eine stetige Forschung und Weiterentwicklung um die Leistung, Standhaftigkeit und Sicherheit der Maschinen zu erhöhen, was nicht zuletzt den Erfolg der Firma begründet.



TIGROTTO



1300 SUPER JOLLY



3500 MOBILE



5500 MOBILE



6500 MOBILE



8500 MOBILE

## R 45 Big Foot



Il nuovo escavatore Euromach R45 Big Foot monta un motore Kubota da 75,3 HP omologato Stage IIIA; una nuova cabina con migliore visibilità, ergonomia, design e nuovi cofani che ne migliorano l'estetica. L'impianto idraulico per la traslazione ha una pompa idrostatica Rexroth e il distributore del braccio è di tipo Load Sensing. L'impianto idraulico è composto da n. 4 pompe.

The new excavator Euromach R45 Big Foot mount a 75,3 HP Kubota engine homologated Stage IIIA; a new cab with better visibility, ergonomic, design and new bonnets that improve the aesthetic of the machine. The hydraulic system for the motion has a Rexroth hydrostatic pump and the controlling valve of the boom is in Load Sensing. The hydraulic system is composed by n. 4 pumps.

La nouvelle pelle Euromach R45 Big Foot monte un moteur Kubota de 75,3 HP homologué Stage IIIA; une nouvelle cabine avec meilleure visibilité, ergonomie et design et nouveaux capots qui en améliorent l'esthétique. Le système hydraulique pour la translation a une pompe hydrostatique Rexroth et le distributeur du bras est de type Load Sensing. Le système hydraulique est composé par n. 4 pompes.

Beim neuen Schreitbagger Euromach R45 Big Foot wird der neue Motortyp Kubota mit 75,3 HP, homologierter Stage IIIA montiert; eine neue Kabine mit verbesserter Sicherheit, Ergonomie und Design und neuer Motorhaube für eine bessere Ästhetik. Die Antriebshydraulikanlage hat eine Rexroth hydrostatische Pumpe und der Verteiler des Armes ist vom Typ Load Sensing. Die gesamte Hydraulikanlage hat 4 Pumpen.

## Escavatori Euromach / Euromach excavators Pelles Euromach / Bagger Euromach

1500 MOBILE



2500 MOBILE



R45



R 553



R65 Super Power



R653



R853



R105



R1253



R145





**EUROMAGH**

# R45 Big Foot



**4 ruote grandi con trazione**  
**4 big wheels drive**  
**4 grande roues avec traction**  
**4 große Rädern mit Antrieb**



**4 ruote sterzanti indipendenti**  
**4 steering and independing wheels**  
**4 roues directrices indépendents**  
**4 selbständigen Lenkrädern**







**2 piedi articolati sulle ruote anteriori**  
**2 jointed feet on the front legs**  
**2 pieds articulés sur les pattes avant**  
**2 große Gelenkfüße auf vorderrädern**



# R45 Forester



# Braccio / Boom / Bras / Arm



**N. 3 tubi di serie in punta al braccio. In opzione personalizzabile fino a n. 11 tubi.**

**N. 3 standard tubes at the end of the boom. In option customizable until to n. 11 tubes.**

**Num. 3 tuyaux de série à la fin du bras. En option personnalisable jusqu'à n. 11 tuyaux.**

**Nr. 3 serienmäßige Ölleitungen am Ende des Armes. Optional anpassbar bis zu n. 11 Ölleitungen**



**Valvole di sicurezza su bracci.**

**Security valves on the booms.**

**Clapets de sécurité sur les bras.**

**Ventilenkit über die Zylindern.**



**Tutti i tubi a sinistra in posizione visibile.**

**All the pipes on the left in visible position.**

**Tous les tuyaux à la gauche en position visible.**

**Alle Leitungen an der linken Seite in einer gut sichtbaren Position.**





# Telaio / Chassis / Châssis / Chassis



# Zampe / Legs /



# Pattes / Bügeln



**Blocco del differenziale.**  
**Lockig sytem device.**  
**Blocage du différentiel.**  
**Sperrdifferential.**



**Riduttori con motore a cilindrata variabile.**

**Gearmotors with variable displacement engines.**

**Réducteurs avec moteurs à débit variable.**

**Hydromotoren mit variabler Leistung.**



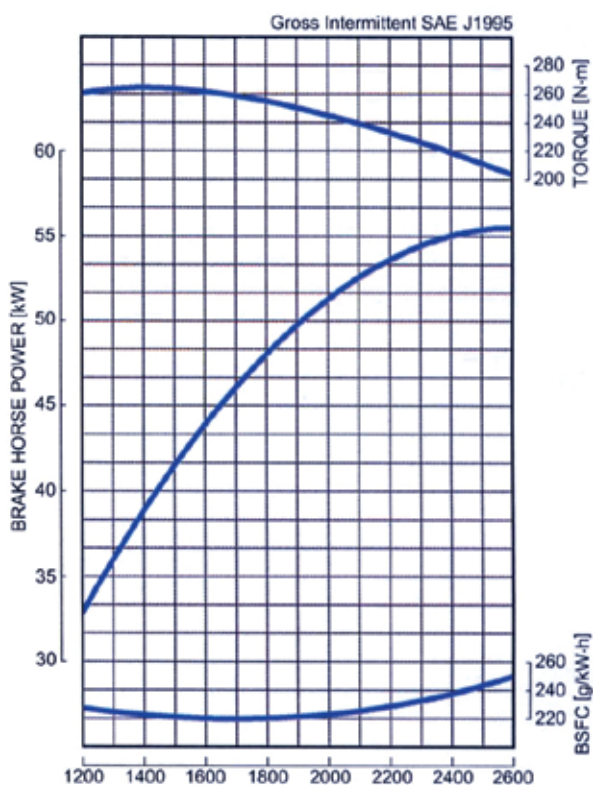


# Motore / Engine / Moteur / Motor

# Kubota



## PERFORMANCE CURVE



**Modello: Kubota V3307**  
**Tipo: Diesel Turbo 4 tempi**  
**raffreddato ad acqua**  
**Numero cilindri: 4**  
**Cilindrata: 3331 cm<sup>3</sup>**  
**Potenza massima: 75,3 Hp**  
**(55,4 kW)**  
**Tensione alimentazione:**  
**12 V**  
**Alternatore: 45 A/h**

**Model: Kubota V3307**  
**Type: 4 strokes**  
**watercooled**  
**turbo Diesel**  
**Cylinders number: 4**  
**Displacement: 3331 cm<sup>3</sup>**  
**Max power: 75,3 Hp**  
**(55,4 kW)**  
**Electric system: 12 V**  
**Generator: 45 A/h**

**Modèle: V3307**  
**Type: Turbo Diesel 4 temps**  
**refroidissement par liquide**  
**Nombre des cylindres: 4**  
**Cylindrée: 3331 cm<sup>3</sup>**  
**Puissance maximum: 75,3**  
**Hp (55,4 kW)**  
**Tension du moteur: 12 V**  
**Générateur: 45 A/h**

**Modell: V3307**  
**Typ: Viertakt**  
**Turbodieselmotor**  
**mit Flüssigkeitskühlung**  
**Zylinderanzahl: 4**  
**Hubraum: 3331 cm<sup>3</sup>**  
**Höchstleistung: 75,4 Hp**  
**(55,4 kW)**  
**Speisespannung: 12 V**  
**Wechselstromgenerator:**  
**45 A/h**

# Nuove sensibilità e affidabilità New sensibility and reliability

**Valvola Rexroth di nuova concezione sul cilindro di sollevamento (più sensibile).**

**L'uso del ripartitore di coppia ha permesso di ridurre gli ingombri e di installare 2 pompe a pistoncini separati.**

**Rexroth valve of new concept on the lifting boom (more sensibility).**

**The use of the pump drive permitted to reduce the dimensions and to install 2 separated pistons pump.**

**Valve Rexroth de nouvelle conception sur le vérin du levage (plus sensible).**

**L'utilisation du répartiteur de couple a permis de réduire les dimensions et d'installer deux pompes à pistoncini séparées.**

**Rexroth Ventil von neuer Konzeption auf dem Hubzylinder (mehr Sensibilität).**

**Die Verwendung des Drehmomentverteilers hat ermöglicht, die Abmessungen zu reduzieren und 2 getrennten Kolbenpumpen zu installieren.**



**Rex**  
Bosch

**L'uso del ripartitore di coppia ha permesso di ridurre gli ingombri permettendo l'installazione di due pompe a pistoncini separate.**

**The use of pump drives has permitted to decrease the rotation's obstacle and to install two pistons pump.**

**L'utilise du répartiteur de couple a permit de réduire les encombrements et d'installer deux pompes à pistoncini séparées.**

**Die Verwendung des Drehmomentverteilers hat erlaubt die Ausmaße zu reduzieren und zwei Kolbenpumpen zu installieren.**



# Nouvelle sensibilité et fiabilité Neue Sensibilität und Zuverlässigkeit



Una nuova valvola Rexroth sul traino funge da blocco del differenziale. Le 4 ruote si muoveranno in modo sincrono anche con differenti pressioni al suolo delle stesse.

A new Rexroth valve on the traction makes the differential locking device function. The 4 wheels will move synchronously even if they have different pressures to the ground.

Une nouvelle valve Rexroth sur la traction fait le blocage du différentiel. Les 4 roues se déplacent en manière synchrone même s'elles ont des pressions différentes sur le sol.

Ein neues Ventil Rexroth auf den Antrieb macht die Funktion als Sperrdifferential. Die 4 Räder werden in einer synchronen Weise, sogar mit unterschiedlichen Drücken auf den Boden bewegt.

**roth**  
Group



Abbiamo sviluppato con Hydreco dei nuovi corpi manipolatori. Lo sforzo per comandare la leva è molto basso e la sensibilità sul movimento del cilindro molto maggiore.

In cooperation with Hydreco we have developed new bodies for the manipulators. The effort to control the lever is very low and the sensitivity on the cylinder movement is higher.

Nous avons développé avec Hydreco de nouveaux corps de manipulateurs. L'effort pour contrôler le levier est très bas et la sensibilité sur le mouvement du vérin est supérieure.

Wir haben mit Hydreco neue Körper für die Manipulatoren entwickelt. Der Aufwand um den Hebel zu kontrollieren ist sehr niedrig und die Sensibilität der Zylinderbewegung ist viel größer.

**HYDRECO**  
HYDRAULIC SOLUTIONS PROVIDER

# Impianto principale - Braccio

## Main system - Boom

### Système principal - Bras

#### Hauptanlage - Arm

**Distributore Load Sensing per tutte le funzionalità del braccio.**

**Load Sensing control valve for all functions' boom.**

**Distributeur en Load Sensing pour toutes les fonctions du bras.**

**Verteiler in Load Sensing für alle Armfunktionen.**

**walvoil**  
FLUID POWER E|MOTION



**Il riduttore di rotazione motorizzato Kayaba con valvola di frenatura integrata permette di avere un'elevata sensibilità nell'uso.**

**The rotation gearbox with Kayaba motor and an integrated breaking valve permit an high sensibility of the use.**

**Le réducteur de rotation avec moteur Kayaba et valve de freinage intégrée permet d'avoir une élevée sensibilité d'utilisation.**

**Die Umdrehungsgetriebe motor mit Kayaba Motor und integrierten Bremsventil ermöglicht eine hohe Empfindlichkeit der Verwendung.**

**KAYABA**

**N. 4 pompe**

**N. 3 distributori separati**

**Totale olio: 117 + 75 + 30 + 27 = 260 l/min**

**Pressione di lavoro: 240 bar**

**N. 4 pumps**

**N. 3 separated control valves**

**Total oil: 117 + 75 + 30 + 27 = 260 l/min**

**Working pressure: 240 bar**

**N. 4 pompes**

**N. 3 distributeurs séparés**

**Totale huile: 117 + 75 + 30 + 27 = 260 l/min**

**Pression de travail: 240 bar**

**N. 4 Pumpen**

**N. 3 getrennte Verteiler**

**Gesamtöl: 117 + 75 + 30 + 27 = 260 l/min**

**Arbeitsdruck: 240 bar**



**Impianto di traslazione con pompa e motori Rexroth.**  
Pressione di lavoro 450 bar  
Portata massima 72 L/min  
Velocità massima 7 Km/h

**Translation system with pump and engines by Rexroth.**  
Working pressure 450 bar  
Max. displacement 72 L/min  
Max. speed 7 Km/h

**Système de translation avec pompe et moteurs Rexroth.**  
Pression de travail 450 bar  
Débit maximum 72 L/min  
Vitesse maximum 7 Km/h

**Fahrertriebspumpe und Motor vom Typ „Rexroth“.**  
Arbeitsdruck 450 bar  
Max. Leistung 72 L/min  
Höchstgeschwindigkeit 7 Km/h

# Impianto di traslazione Translation system Système de translation Fahrertrieb



# Rexroth

Bosch Group



## OPTION: Priority Line



**Linea prioritaria per accessorio idraulico con portata e pressione indipendenti dal movimento dell'escavatore.**

**Priority line for the hydraulic accessory with independent displacement and pressure from the excavator movement.**

**Ligne prioritaire pour accessoire hydraulique avec débit et pression indépendants du mouvement de la pelle.**

**Vorrangige Linie für Hydraulikzubehör mit Leistung und Druck unabhängig von der Bewegung des Baggers.**

# R45 Big Foot / Forester

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Massa operativa Big Foot = 5.500 Kg  
Massa operativa Forester = 5.800 Kg  
Forza di strappo = 31 kN  
Forza di penetrazione = 23 kN  
Rotazione continua su 360°  
Velocità di rotazione = 9 rpm  
Velocità massima di marcia = 7 Km/h  
(seconda velocità di serie)  
Funzionamento con gasolio per auto-  
trazione  
Capacità serbatoio principale = 60 Lt  
Capacità serbatoio secondario = 70 Lt  
Capacità serbatoio olio idraulico = 150 Lit

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

Cabina antiribaltamento ROPS / FOPS  
insonorizzata, fornita di cristalli temprati  
e colorati, tergicristallo elettrico, faro  
di lavoro, avvisatore acustico.  
Autoradio con CD.  
Sedile molleggiato regolabile con sistema  
antivibrazione e cinture di sicurezza  
(sedile pneumatico in opzione).  
Servocomandi con 3 mini-joystick per  
il comando delle staffe e dello sterzo.  
Valvole di blocco su tutti i cilindri parte  
bassa.  
Pompa elettrica per il riempimento del  
serbatoio gasolio.  
Secondo braccio con prolunga idraulica  
da 0,9 mt.  
Predisposizione per martello demolito-  
re idraulico.

## IMPIANTO IDRAULICO

Rotazione torretta con motore idraulico  
e riduttore epicicloideale con freno  
lamellare negativo e valvola ammortizza-  
trice di frenata.  
Trazione mediante 4 riduttori ruota,  
completi di freno negativo con possi-  
bilità di sgancio meccanico e motori a  
cilindrata variabile.  
Pressione di lavoro = 450 bar

## STRUTTURE

Parti strutturali in acciaio ad alta resi-  
stenza.  
Cucchiari e piedi d'appoggio in acciaio  
antiusura.  
Perni in acciaio bonificato, cementati e  
rettificati.  
Steli cilindri temprati e cementati.  
Cuscinetto di base a doppio giro di  
sfere.

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

Big Foot operating mass = 5.500 Kg  
Forester operating mass = 5.800 Kg  
Tearing resistance = 31 kN  
Penetration force = 23 kN  
Continuous 360° rotation  
Rotation speed = 9 rpm  
Maximum driving speed = 7 Km/h  
(double speed is standard)  
Runs on fuel oil  
Main fuel tank capacity = 60 Lt  
Secondary fuel tank capacity = 70 Lt  
Hydraulic oil tank capacity = 150 Lit

## STANDARD EQUIPMENT

Anti-roll cabin ROPS / FOPS sound  
proofed, with coloured and tempered  
glass windows, electric wiper, working  
light and acoustic horn.  
Car radio set with CDs.  
Adjustable sprung driver's seat with  
vibration damping system and safety  
belts (air seat in option).  
Servocontrols with n. 3 mini-joysticks  
to check movement of legs and of  
steering.  
Safety valves on all the cylinders in the  
lower section.  
Electric pump for the filling of the fuel  
tank.  
Second boom with 0,9 mt hydraulic  
extension.  
Designed for a hydraulic hammer.

## HYDRAULIC SYSTEM

Turret rotation with hydraulic motor and  
epicyclic reduction gear with negative  
multi-disk brake and cushioning valve.  
Drive with four wheel reduction gears  
complete with negative brake and  
mechanical release and with variable  
displacement engines.  
Working pressure = 450 bar

## STRUCTURES

High-resistance steel framework.  
Buckets and feet made of wearresistant  
steel.  
Hardened and tempered, casehardened  
and round steel pivots.  
Hardened and tempered and  
casehardened cylinder piston rod.  
Basic twin-race ball bearing.

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Masse de travail Big Foot = 5.500 Kg  
Masse de travail Forester = 5.800 Kg  
Force d'enlèvement = 31 kN  
Force de pénétration = 23 kN  
Rotation continue sur 360°  
Vitesse de rotation = 9 rpm  
Vitesse de marche maximum = 7 Km/h  
(2ème vitesse de série)  
Fonctionnant avec gazole pour trans-  
port routier.  
Capacité réservoir principale = 60 Lt  
Capacité réservoir de réserve = 70 Lt  
Capacité réservoir huile hydraulique =  
150 Lit

## EQUIPEMENT DE SERIE

Cabine anti-renversement ROPS /  
FOPS insonorisée, équipée de glaces  
trempées et colorées, essuie-glace  
électrique, phare de travail, klaxon.  
Autoradio avec CD.  
Siège suspendu réglable avec système  
anti-vibration avec ceinture de sécurité  
(siège à air en option).  
Servocommandes avec n. 3 mini-joys-  
tick pour le contrôle des mouvements  
des pattes et de la direction.  
Vanne de blocage sur tous les vérins  
de la partie inférieure.  
Pompe électrique pour le remplissage  
du réservoir à carburant.  
Deuxième bras avec extension hydrau-  
lique de 0,9 Mt.  
Pre-équipement pour marteau de dé-  
molition hydraulique.

## SYSTEME HYDRAULIQUE

Rotation tourelle avec moteur hydrau-  
lique et réducteur epicycloïdal avec frein  
à lamelles négatif et vanne amortisseuse  
de freinage.  
Traction au moyen de quatre réducteurs  
de la roue, avec frein négatif avec possi-  
bilité de décrochage mécanique et avec  
moteurs à débit variable.  
Pression de travail = 450 bar

## STRUCTURES

Parties structurales réalisées en acier  
à haute résistance.  
Bennes et pieds d'appui construits en  
acier anti-usure.  
Pivots en acier trempé et revenu, cé-  
menté et rectifié.  
Tiges des vérins trempées et cémen-  
tées.  
Palier de base à double roulement de  
billes.

## TECHNISCHE ANGABEN

Betriebsmasse Big Foot = 5.500 Kg  
Betriebsmasse Forester = 5.800 Kg  
Reißkraft = 31 kN  
Durchschlagkraft = 23 kN  
Kontinuierliche Drehung bei 360°  
Drehgeschwindigkeit = 9 rpm  
Höchstfahrgeschwindigkeit = 7 Km/h  
(serienmäßige doppelte Geschwindig-  
keit)  
Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb  
Kapazität Treibstoffhaupttank = 60 Lt  
Kapazität Treibstoffersatztank = 70 Lt  
Kapazität Hydroöltank = 150 Lit

## SERIENAUSSTATTUNG

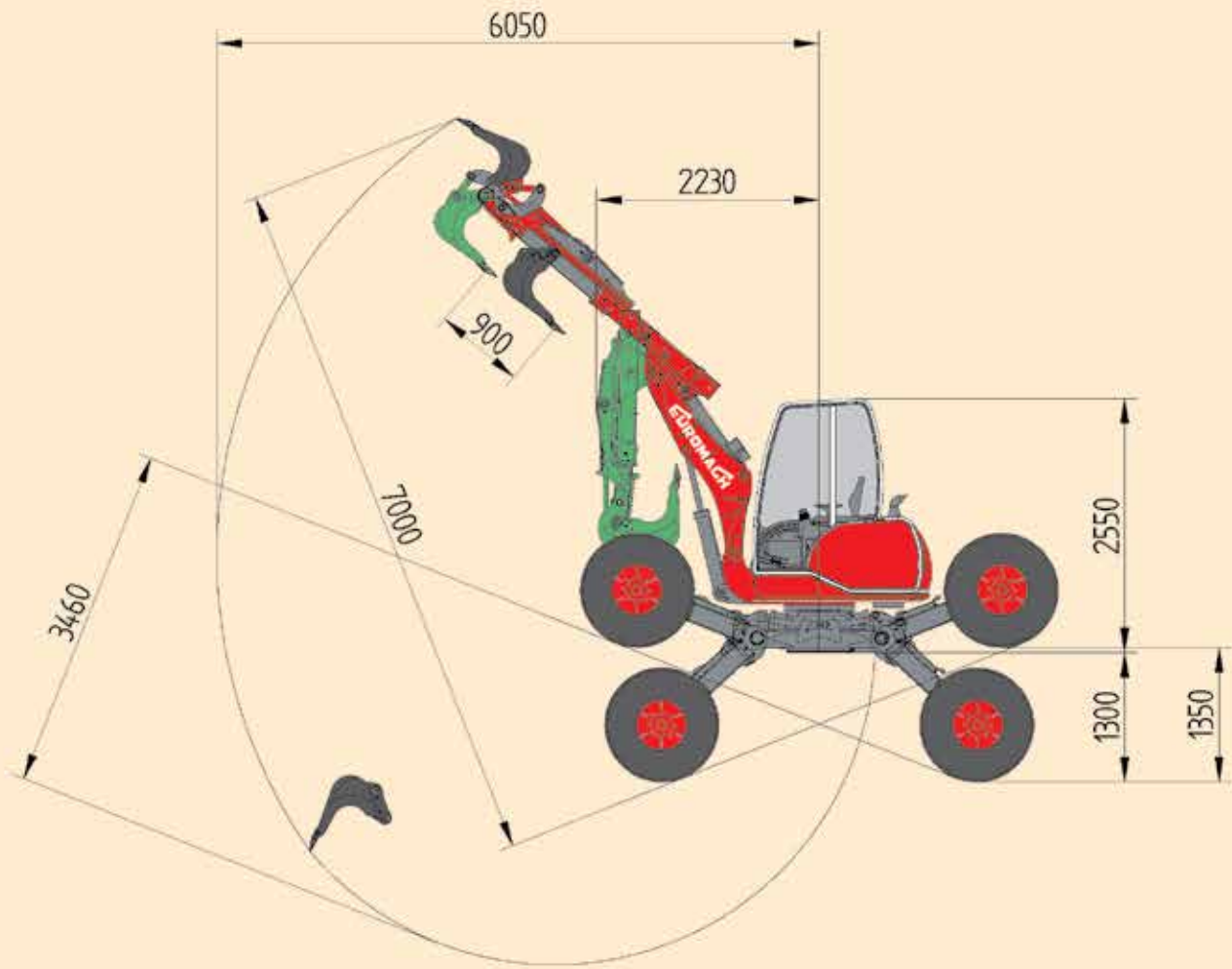
Kippsichere Kabine (ROPS) schallge-  
dämpft, ausgestattet mit gehärtete  
und gefärbten Scheiben, elektrischer  
Scheibenwischer, Betriebscheinwer-  
fer, Hupe.  
Autoradio mit CD.  
Gefederter einstellbarer Sitz mit  
Schwingungsdämpfersystem und Si-  
cherheitsgurten (Luftsitz in Option).  
Servosteuerungen mit elektrischen N. 3  
Mini-joystick zur Steuerung der Bügel  
und Lenkverhalten.  
Sperventil auf allen Zylindern des un-  
teren Bereichs.  
Sperventil auf allen Zylindern des un-  
teren Bereichs.  
Elektropumpe zum Füllen des Gasöl-  
tanks.  
Zweiter Arm mit hydraulischer Verlän-  
gerung zu 0,9 Mt.  
Einrichtung für hydraulischen Abbruch-  
hammer.

## HYDRAULISCHES SYSTEM

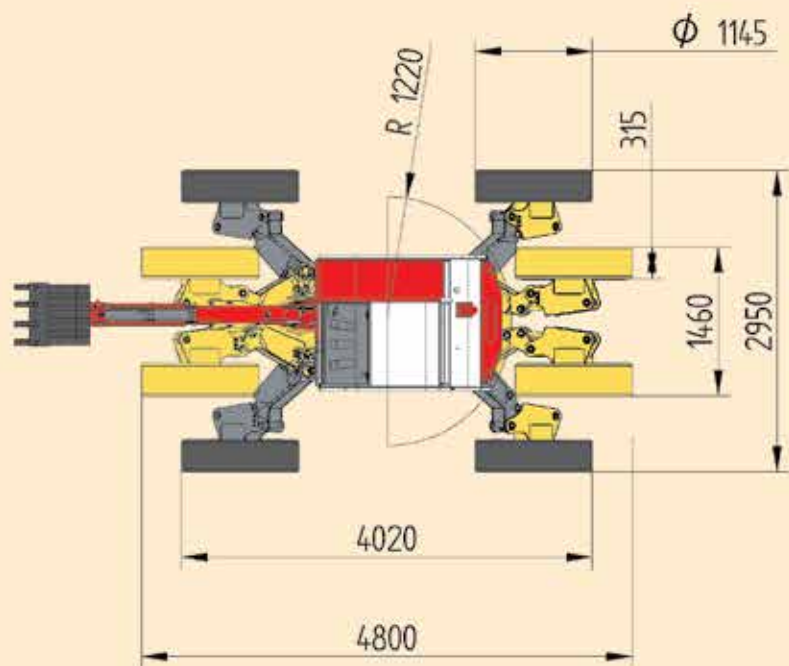
Drehkopfdrehung mit Hydromotor und  
Planetenuntersetzungsgetriebe mit  
negativer Lamellenbremse und Brem-  
sungsdämpfventil.  
Antrieb über vier Räderuntersetzungs-  
getriebe, vollständig mit negativer  
Bremse mit möglicher mechanischer  
Entkupplung und Hydromotoren mit  
variabler Leistung.  
Arbeitsdruck = 450 bar

## STRUKTUREN

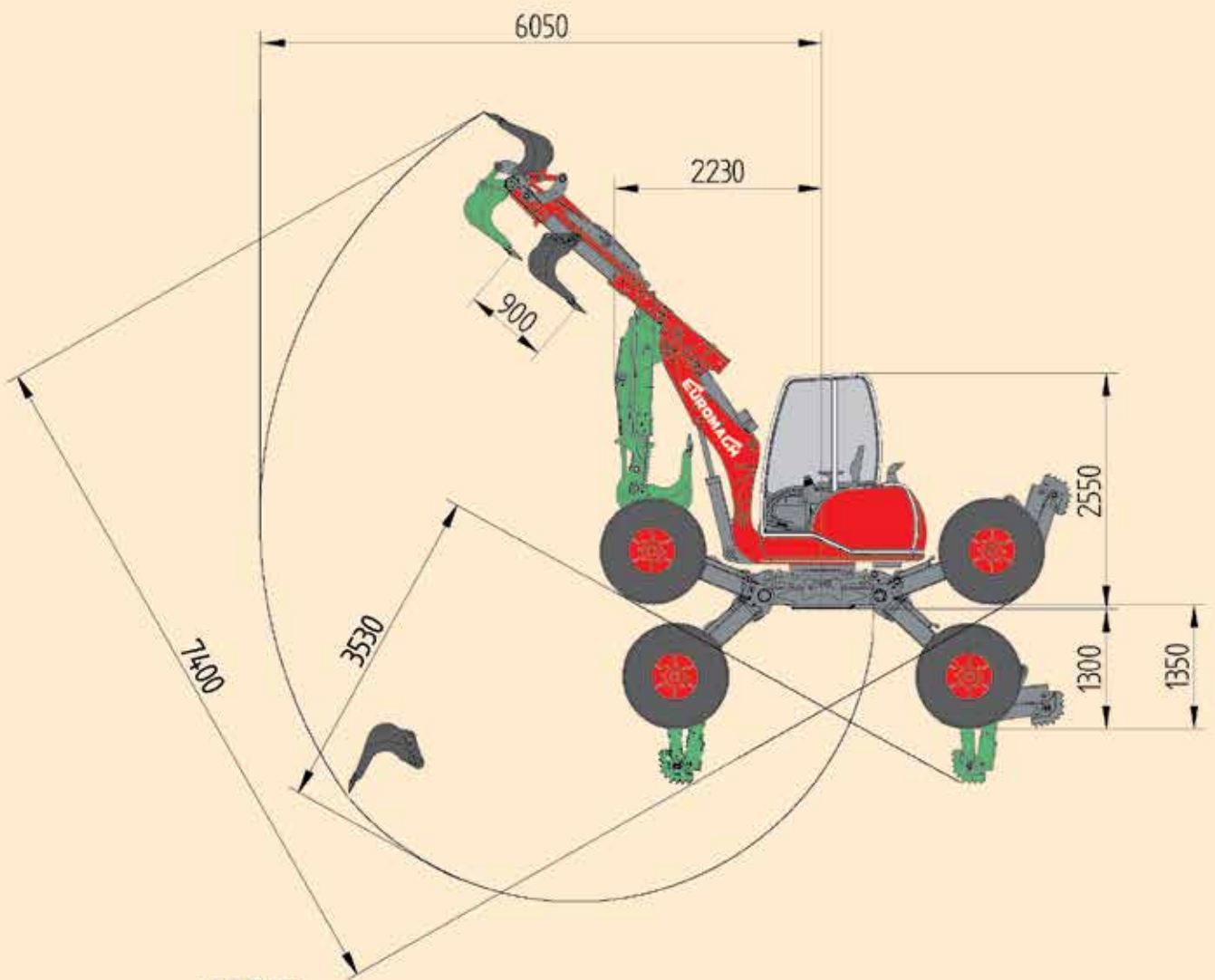
Strukturteile aus hochfestem Stahl.  
Löffel und Auflagefüße aus verschleiß-  
festem Stahl.  
Zementierte und geschliffene Bolzen  
aus vergütetem Stahl.  
Gehärtete und zementierte Zylinder-  
schäfte.  
Basislager mit doppelter Kugeldreh-  
ung.



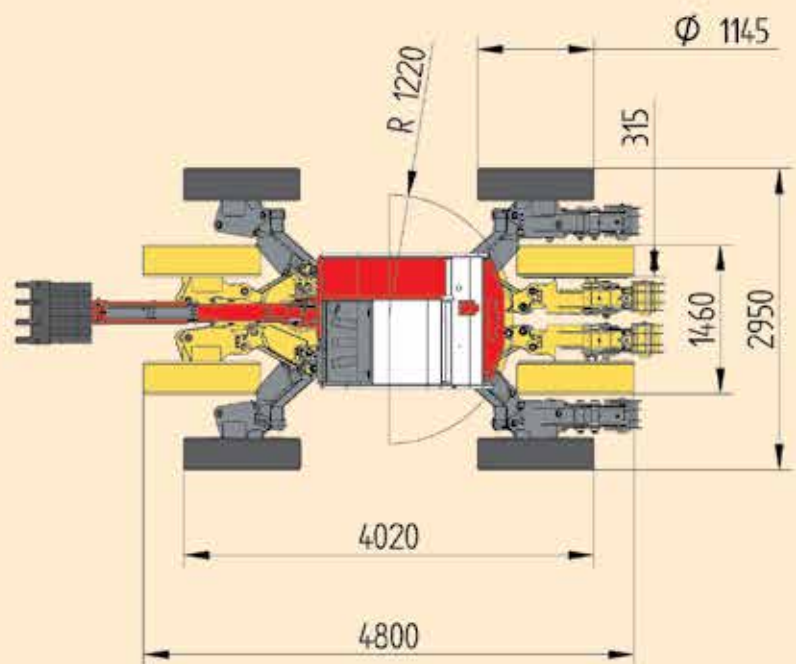
SERIE



## BIGFOOT



SERIE



## FORESTER

**EUROMAGH**



**EUROMAGH**



# Accessori / Accessories

## CUCCHIAI / BUCKETS / BENNES / LÖFFELN



## ARGANI / WINCHES / TREUILS / WINDEN



## PINZE / GRABS / BENNES PRENEUSES / GREIFERN



# Accessoires / Zubehöre

## FRESE E PROCESSORI / MULCHERS AND PROCESSORS BROYEURS ET PROCESSEURS / MULCHERN UND PROZESSOREN



## ROTATORI E ATTACCHI RAPIDI / ROTATORS AND QUICK COUPLERS ROTATEURS ET ATTACHES RAPIDES / ROTATOREN UND SCHNELLWECHSLERN



## ALTRI ACCESSORI / OTHER ATTACHMENTS AUTRES EQUIPEMENTS / ANDERE ZUBEHÖRE





## R 45 Big Foot / Forester

EUROMACH S.R.L.  
 25018 MONTICHIARI (Brescia)  
 ITALY  
 Via Gabriele D'Annunzio, 28/30  
 Phone 0039(0)-30-9960527  
 Fax 0039(0)-30-9960363  
 www.euromach.com  
 e-mail: euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.  
 - Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.  
 - Vu la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.  
 - Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.

Ed 01/17 - Rev 0