

EUROMACH



Management System
ISO 9001:2008



www.tuv.com
ID 9105027671



R755H Big Foot / Forester





4 ruote sterzanti indipendenti
4 steering and independent wheels
4 roues directrices indépendants
4 selbständigen Lenkrädern



4 ruote grandi con trazione
4 big wheels drive
4 grandes roues avec traction
4 große Rädern mit Antrieb



R755H Big Foot



Griglia di protezione per cabine
Protection of the cabin
Grille de protection cabine
Schutzgitter der Kabine



2 piedi articolati sulle ruote anteriori
2 jointed feet on the front legs
2 pieds articulés sur les pattes avant
2 große Gelenkfüße auf vorderrädern



Vetri anteriori in Lexan
Front glasses in Lexan
Vitres avant en Lexan

R755H Forester

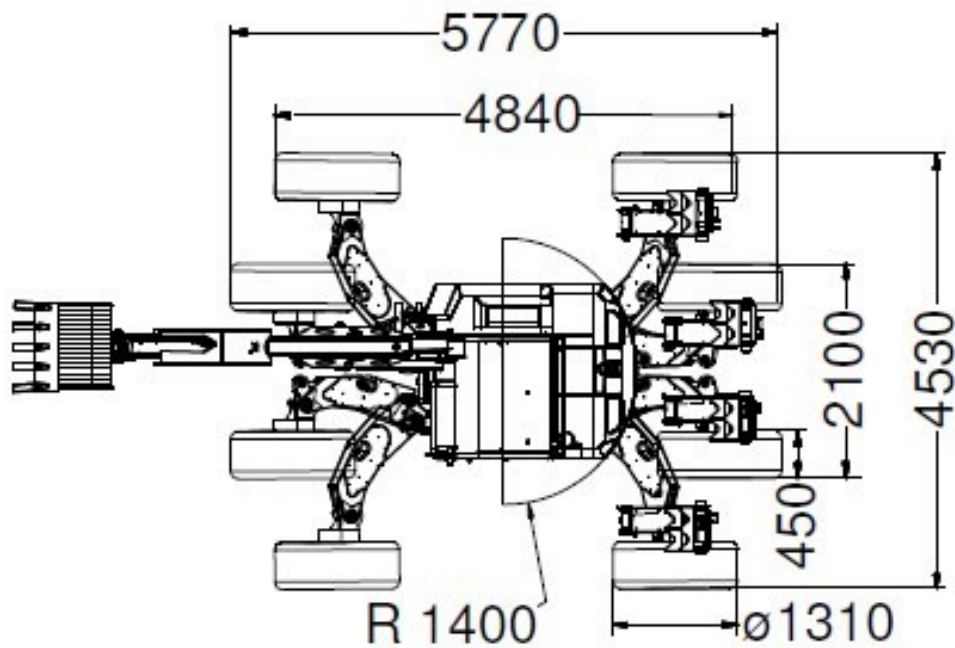
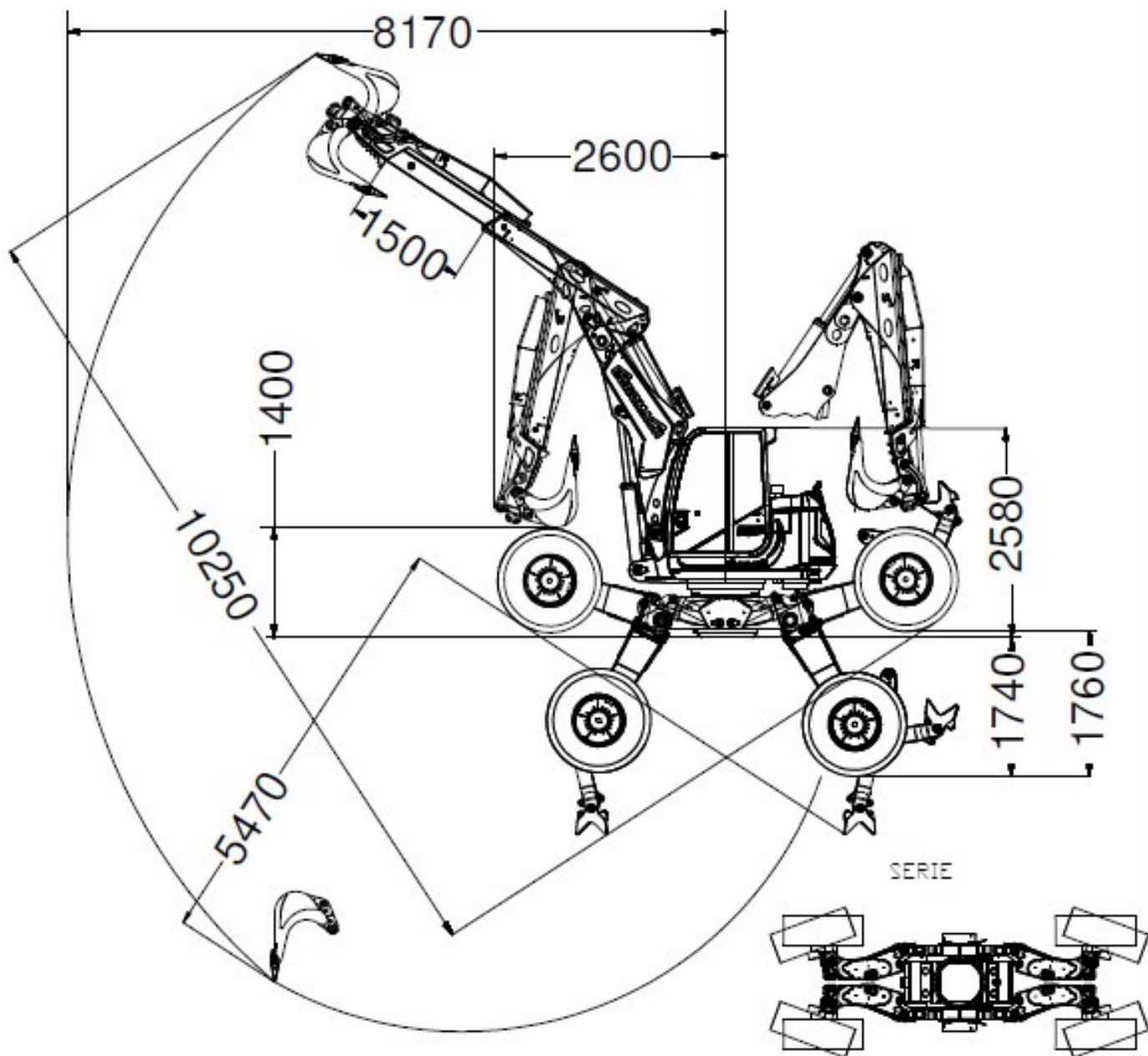


R755H Big Foot / Forester

CARATTERISTICHE TECNICHE	TECHNICAL SPECIFICATIONS	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	TECHNISCHE ANGABE
<p>Massa operativa Big Foot = 10.000 Kg Massa operativa Forester = 11.000 Kg Forza di strappo = 110 kN Forza di penetrazione = 65 kN Rotazione continua su 360° Velocità di rotazione = 8,5 rpm Velocità massima di marcia = 6 Km/h Funzionamento con gasolio per auto-trazione Capacità serbatoio principale = 130Lt Capacità serbatoio secondario = 200 Lt</p>	<p>Big Foot operating mass = 10.000 Kg Forester operating mass = 11.000 Kg Tearing resistance = 110 kN Penetration force = 65 kN Continuous 360° rotation Rotation speed = 8,5 rpm Maximum driving speed = 6 Km/h Runs on fuel oil Main fuel tank capacity = 130 Lt Secondary fuel tank capacity = 200 Lt</p>	<p>Masse de travail Big Foot = 10.000 kg Masse de travail Forester = 11.000 Kg Force d'enlèvement = 110 kN Force de pénétration = 65 kN Rotation continue sur 360° Vitesse de rotation = 8,5 rpm Vitesse de marche maximum = 6 Km/h Fonctionnant avec gazole pour transport routier. Capacité réservoir principale = 130 Lt Capacité réservoir de réserve = 200 Lt</p>	<p>Betriebsmasse Big Foot = 10.000 Kg Betriebsmasse Forester = 11.000 Kg Reißkraft = 110kN Durchschlagkraft = 65 kN Kontinuierliche Drehung bei 360° Drehgeschwindigkeit = 8,5 rpm Höchstfahrgeschwindigkeit = 6 Km/h Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb Kapazität Treibstoffauptank = 130Lt Kapazität Treibstoffersatztank = 200 Lt</p>
ACCESSORI DI SERIE	STANDARD EQUIPMENT	ACCESSPORES DE SERIE	SERIENAUSSTATTUNG
<p>Cabina antiribaltamento ROPS / FOPS insonorizzata, fornita di cristalli temprati e colorati, tergicristallo elettrico, faro di lavoro, avvisatore acustico. Autoradio con CD. Sedile molleggiato ad aria regolabile con sistema antivibrazione e cinture di sicurezza (sedile pneumatico in opzione). Servocomandi con 3 mini-joystick per il comando delle staffe e dello sterzo. Valvole di blocco su tutti i cilindri parte bassa. Pompa elettrica per il riempimento del serbatoio gasolio. Secondo braccio con prolunga idraulica da 1,80 mt. Griglia di protezione sulla cabina. Piedi articolati forestali.</p>	<p>Anti-roll cabin ROPS / FOPS sound proofed, with coloured and tempered glass windows, electric wiper, working light and acoustic horn. Car radio set with CDs. Adjustable air sprung driver's seat with vibration damping system and safety belts (air seat in option). Servocontrols with n. 3 mini-joysticks to check movement of legs and of steering. Safety valves on all the cylinders in the lower section. Electric pump for the filling of the fuel tank. Second boom with 1,80 mt hydraulic extension. Protection upper the cabin. Jointed forester feet.</p>	<p>Cabine anti-renversement ROPS / FOPS insonorisée, équipée de glaces trempées et colorées, essuie-glace électrique, phare de travail, klaxon. Autoradio avec CD. Siège suspendu réglable arie avec système anti-vibration avec ceinture de sécurité (siège à air en option). Servocommandes avec n. 3 mini-joystick pour le contrôle des mouvements des pattes et de la direction. Vanne de blocage sur tous les vérins de la partie inférieure. Pompe électrique pour le remplissage du réservoir à carburant. Deuxième bras avec extension hydraulique de 1,80 Mt. Grille de protection sur la cabine. Pieds forestiers.</p>	<p>Kippsichere Kabine (ROPS) schallgedämpft, ausgestattet mit gehärtete und gefärbten Scheiben, elektrischer Scheibenwischer, Betriebscheinwerfer, Hupe. Autoradio mit CD. Gefederter einstellbarer Sitz mit Schwingungsdämpfersystem und Sicherheitsgurten (Luftsitz in Option). Servosteuerungen mit elektrischen N. 3 Mini-joystick zur Steuerung der Bügel und Lenkverhalten. Sperrventil auf allen Zylindern des unteren Bereichs. Elektropumpe zum Füllen des Gasöltanks. Zweiter Arm mit hydraulischer Verlängerung zu 1,80 Mt. Schutzgitter auf der Kabine. Forstfüße.</p>
IMPIANTO IDRAULICO	HYDRAULIC SYSTEM	SYSTEME HYDRAULIQUE	HYDRAULISCHES SYSTEM
<p>Pompa doppia a portata variabile a pistoni assiali con regolatore di potenza (portata complessiva 220 Lit/min). Pompa idrostatica a circuito chiuso per traino (130 lit/min) Pompa a ingranaggi per movimento staffe (30 Lit/min). Pompa per fan drive (30 Lit/min). Valvola di distribuzione modulare azionata idraulicamente, valvole anti-turto, anticavitazione e limitatrici della pressione su ciascun elemento. Pressione circuito principale = 280 bar Cilindri con ammortizzatori a fine corsa. Rotazione torretta con motore idraulico e riduttore epicicloideale con freno lamellare negativo e valvola ammortizzatrice di frenata. Trazione mediante 4 riduttori ruota, completi di freno negativo con possibilità di sgancio meccanico e motori a cilindrata variabile. Pressione di lavoro = 450 bar Blocco del differenziale.</p>	<p>Variable flow rate double pump with axial pistons and power regulator couplet (total flow rate 220 Lit/min). Piston pump for the legs movement (30 Lit/min). Closed circuit hydrostatic pump for towing (130 lit / min) Pump for the fan drive (30 Lit/min). Hydraulically-operated modular distribution valve, cushioning valves, anti-cavitation and pressure limiting valves on each element. Main circuit rated pressure 280 bar Cylinders with end of stroke shock-absorbers. Turret rotation with hydraulic motor and epicyclic reduction gear with negative multi-disk brake and cushioning valve. Drive with four wheel reduction gears complete with negative brake and mechanical release and with variable displacement engines. Working pressure = 450 bar Differential locking device.</p>	<p>Pompe double à débit variable à pistons axiaux avec régulateur de puissance (débit complet 220 Lit/min). Pompe hydrostatique en circuit fermé pour le remorquage (130 l / min) Pompe à pistons pour le mouvement des pattes (30 Lit/min). Pompe pour le fan drive (30 Lit/min). Vanne de distribution modulaire à actionnement hydraulique, vannes antichoc, anticavitation et limiteurs de pression sur chaque élément. Pression du circuit principale = 280 bar Rotation tourelle avec moteur hydraulique et réducteur epicycloïdal avec frein à lamelles négatif et vanne amortisseuse de freinage. Traction au moyen de quatre réducteurs de la roue, avec frein négatif avec possibilité de décrochage mécanique et avec moteurs à débit variable. Pression de travail = 450 bar Blocage du différentiel.</p>	<p>Axialkolben-Doppelpumpe mit variabler Leistung und Leistungsregler (Gesamtleistung 220 Lit/min). Kolbenpumpe für die Bügelbewegungen (30 Lit/min). Hydrostatische Pumpe mit geschlossenem Kreislauf zum Abschleppen (130 l / min) Pumpe für Fan Drive (30 Lit/min). Hydraulisch gesteuertes, modulares Verteilerventil, Stoßschutz-, Antikavitations- und Überdruckventil auf jedem Element. Nenndruck des Hauptkreislaufs = 280 bar Zylinder mit Endanschlagsdämpfer. Drehkopfdrehung mit Hydromotor und Planetenuntersetzungsgetriebe mit negativer Lamellenbremse und Bremsungsdämpfventil. Antrieb über vier Räderuntersetzungsgetriebe, vollständig mit negativer Bremse mit möglicher mechanischer Entkupplung und Hydromotoren mit variabler Leistung. Arbeitsdruck = 450 bar Sperrdifferenzial.</p>
STRUTTURE	STRUCTURES	STRUCTURES	STRUKTUREN
<p>Parti strutturali in acciaio ad alta resistenza. Cucchiari e piedi d'appoggio in acciaio antiusura. Perni in acciaio bonificato, cementati e rettificati. Steli cilindri temprati e cementati. Cuscinetto di base a doppio giro di sfere.</p>	<p>High-resistance steel framework. Buckets and feet made of wear-resistant steel. Hardened and tempered, casehardened and round steel pivots. Hardened and tempered and casehardened cylinder piston rod. Basic twin-race ball bearing.</p>	<p>Parties structurales réalisées en acier à haute résistance. Bennes et pieds d'appui construits en acier anti-usure. Pivots en acier trempé et revenu, cémenté et rectifié. Tiges des vérins trempées et cémentées. Palier de base à double roulement de billes.</p>	<p>Strukturteile aus hochfestem Stahl. Löffel und Auflagefüße aus verschleißfestem Stahl. Zementierte und geschliffene Bolzen aus vergütetem Stahl. Gehärtete und zementierte Zylinderschäfte. Basislager mit doppelter Kugeldrehung.</p>

EUROMACH R-755 FORESTER VERSION C

EUROMACH



04056



Option double Forester

R755H Big Foot / Forester

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
- Italy
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039 (0)-30 - 9960527
Fax 0039 (0)-30 - 9960363
www.euromach.com
e-mail address:
euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.